

CHANGAN CARS CATALOGUE



CHANGAN AUTO

(GAMME “GRAND PUBLIC”)

X5



Essence

1.5L turbo
180 à 190 chevaux offrant
une conduite puissante et
fluide

Hybride : —

Électrique : —

Commentaire :

La Changan X5 combine performance, confort et faible consommation, aussi bien en ville que sur route. C'est un SUV moderne, fiable et polyvalent, idéal pour un usage personnel comme professionnel



CS75 PLUS



Essence

1.5T turbo : 141 kW, 310 Nm,
BVA 8 rapports, traction AV
2.0T turbo (sur certaines
versions/années) : ajouté en
option sur certaines périodes

Hybride : —

Électrique : —

Commentaire :

SUV familial “cœur de
gamme”, connu pour son
bon compromis puissance /
espace.



CS55 PLUS



Essence

1.5T turbo : 188 hp (138 kW),
300 Nm, 7DCT, traction AV

Hybride : —

Électrique : —

Commentaire :

SUV compact dynamique,
très bon couple pour la
catégorie.



EADO / EADO PLUS



Essence

1.4T : 158 hp, 260 Nm,
traction AV (selon
finitions/marchés)

Hybride : —

Électrique : —

Commentaire :

berline “budget +”,
intéressante pour
flotte/usage taxi selon
marchés



LUMIN (MINI CITADINE)



Électrique

Plusieurs versions avec batteries/ranges selon finitions (souvent affichées 155/210/301 km selon cycles et marchés)

Hybride : —

Essence : —

Commentaire :

ultra-urbaine, pensée pour coût/km très bas.



UNI-V



Essence

Versions essence (selon marchés) : souvent proposées en 1.5T et parfois 2.0T (sport)

Hybride : —

Électrique : —

Commentaire :

berline fastback "jeune", orientée design + performance.



UNI-Z



Hybride

Existe en version électrifiée selon marchés (famille iDD/PHEV ou équivalent)

Essence :

selon pays, l'offre peut changer

Électrique : selon pays, l'offre peut changer

Commentaire :

SUV moderne, très orienté techno/habitacle.



HUNTER (PICKUP)

**Diesel (classé ici
"Essence/Diesel")**

1.9 Turbo Diesel : 150 hp, 350 Nm, boîte manuelle 6 ou auto selon versions

Hybride : (voir versions "NEVO Hunter K50" plus bas)

Électrique : (voir versions "NEVO Hunter K50" plus bas)

Commentaire : pickup utilitaire robuste, décliné 4x2/4x4 selon finitions.



LANTUOZHE (PICKUP)

Essence

2.0T turbo : 233 hp, 390 Nm,
BVM 6 ou BVA 8 (ZF) selon
versions

Diesel : Diesel 2.0T (sur
certaines versions) : couple
jusqu'à 400 Nm

Électrique : Une version EV a
été présentée/annoncée
(selon périodes)

Commentaire :
plus "premium/off-road" que
Hunter selon finitions (4WD,
garde au sol, etc.).



CHANGAN NEVO

(ELECTRIFIE “ACCESSIBLE”)

NEVO Q05

Hybride Rechargeable (PHEV)

1.5L essence : 81 kW + moteur électrique 158 kW, E-CVT
Autonomie EV : 95 km (WLTC) / 125 km (CLTC)

Électrique :

existe aussi en "BEV" selon sources/annonces, mais la version la plus documentée est PHEV

Commentaire :

SUV compact très intéressant si ton marché accepte le PHEV (faible conso + autonomie électrique utile)



NEVO Q07



**Hybride Rechargeable
(PHEV/REEV selon marchés)**

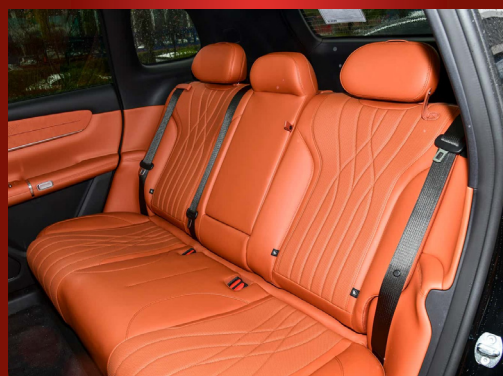
Batteries : 21.5 kWh ou 31.7 kWh

Autonomie EV (CLTC) : 145 km ou 215 km

Recharge rapide : 30-80% en 15 min (batterie "3C")

Commentaire :

orienté "long range" + charge rapide, bon pour usage inter-urbain.



NEVO A06

Électrique (BEV)

Batterie 51.48 kWh : 510 km CLTC

Batterie 63.18 kWh : 630 km CLTC ; architecture 800V sur version haute

Hybride (EREV / range-extender) :

Moteur essence 1.5L générateur + moteur électrique ; batterie ~28.39 kWh, autonomie EV 240 km CLTC, autonomie totale annoncée 2120 km CLTC

Commentaire :

très fort produit si tu veux "électrique au quotidien" + sécurité d'autonomie.



NEVO A07



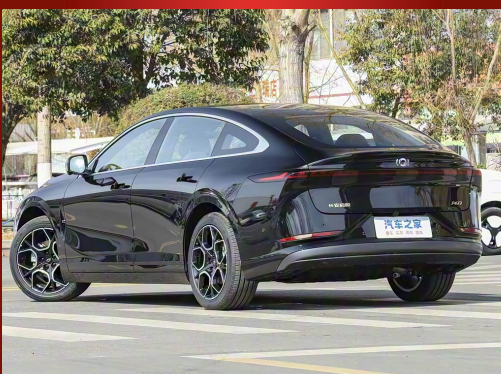
Électrique (BEV)

Batteries : 58 kWh (515 km CLTC) ou 80 kWh (~710 km CLTC)

Hybride (EREV) : Existe en version prolongateur d'autonomie 1.5L (selon finitions/années)

Commentaire :

grande berline "business", très solide si tu veux du haut confort avec autonomie EV élevée.



NEVO HUNTER K50 (PICKUP ELECTRIFIÉ)



Hybride (EREV - série)

Basé sur la famille F70 :
EREV (range-extender) avec
batterie 31.18/22.7 kWh,
autonomie EV 180 km CLTC,
autonomie totale 1031 km
CLTC

Commentaire :

excellent pour "pickup +
usage énergie" (V2L possible
selon versions) et coûts
carburant réduits.



DEEPAL

(NEV PLUS PREMIUM)

DEEPAL L06



Électrique (BEV)

Batterie 56.12 kWh : 560 km CLTC

Batterie 68.82 kWh : 670 km CLTC

Hybride (EREV) : Batterie 28.39 kWh + 1.5L générateur (architecture EREV)

Commentaire :

berline moderne, très forte autonomie EV pour la taille/prix.



DEEPAL SL03



Électrique (BEV)

Plusieurs batteries selon versions/pays (ex : 56.1 kWh LFP, autres variantes listées)

Hybride (EREV) :

Batteries (ex : 28.4 ou 35.1 kWh) + 1.5L générateur ; charge 30-80% annoncée ~15 min sur certaines versions

Commentaire :

base technique très utilisée (plateforme partagée), bon équilibre autonomie/prix.



DEEPAL S05



Électrique (BEV)

Batterie 56.12 kWh (RWD) :
510 km CLTC, charge rapide
30-80% ~15 min (3C)

Hybride (EREV) :

Batterie ~27.28 kWh + 1.5L
générateur ; jusqu'à 1234 km
CLTC combiné ; charge
30-80% ~20 min

Commentaire :

SUV compact premium, très
"export-friendly" (BEV ou
EREV).



DEEPAL S07

Électrique (BEV)

Batterie 79.97 kWh, charge DC 30-80% en ~35 min, V2L 6 kW ; range WLTP annoncé 475 km

Commentaire :

SUV familial premium, très solide pour export Europe/MEA.



DEEPAL S09



Hybride (EREV - série)

Batterie 40.18 kWh (LFP) ;
empattement 3105 mm ;
longueur 5205 mm
Moteurs électriques : arrière
231 kW, avant 131 kW (AWD)

Commentaire :

très grand SUV 3
rangées/haut de gamme,
destiné à concurrencer les
"full-size".



DEEPAL G318



Hybride (EREV - série, off-road)

AWD : avant 131 kW, arrière 185 kW = 316 kW, 572 Nm
Batterie ~35.07 kWh, EV range CLTC 174-184 km (selon version)

Commentaire :

SUV "baroudeur" électrifié, intéressant pour routes difficiles + autonomie maîtrisée.



AVATR

(LUXURY TECH, PLATEFORME CHN
+ HUAWEI + CATL)

AVATR 11



Électrique (BEV)

Batterie 90.38 kWh ou 116.79 kWh ; puissance 230 kW (RWD) ou 425 kW (AWD) ; range 555-730 km CLTC

Hybride (EREV) :

Existe avec range-extendeur 1.5T (Kunlun EREV)

Commentaire :

SUV coupe premium très techno (ADAS/infotainment), positionnement "Tesla + luxe".



AVATR 12



Électrique (BEV)

Batterie 94.53 kWh (selon versions)

Hybride (EREV) :

Batterie 39.05 kWh (EREV) + 1.5L générateur ; Avatr annonce aussi une batterie "super hybrid" 52 kWh sur certaines configs/communications

Commentaire :

berline luxe, très orientée "grand tourisme" + techno.



AVATR 07



Électrique (BEV)

Batterie 82.16 kWh ; EV range 610-650 km CLTC ; plateforme 800V (charge très rapide annoncée)

Hybride (EREV) :

Batterie 39.05 kWh ; autonomie EV 220-230 km CLTC ; autonomie totale 1100 km CLTC ; puissance jusqu'à 440 kW selon versions

Commentaire :

SUV "urbain luxe" avec choix BEV ou EREV (très bon pour pays où la charge est limitée).



AVATR 06



Électrique (BEV)

Batterie 72.88 kWh, 650 km CLTC (RWD), 0-100 en 3.9 s, charge 30-80% <10 min (annoncé)

Commentaire :

berline sport tech, axe performance/charge ultra-rapide.



CHANGAN KAICENE

(UTILITAIRES / VANS / PETITS TRUCKS)

RUIXING M60



Essence

1.5L : 116 hp, 153 Nm, BVM,
propulsion/2WD selon
versions listées

Commentaire :

mini-van utilitaire simple,
efficace pour transport léger.



RUIXING M80

Essence

variantes essence selon versions (Wiki mentionne 1.5L ; certains marchés listent 1.6L)

Électrique :

Ruixing EM80 : batterie 48.4 kWh, moteur 60 kW, 200 Nm

Commentaire :

van "travail", intéressant si tu veux aussi une option électrique utilitaire.



RUIXING M90



Essence

2.0L essence : 122 hp, 166 Nm
(configurations sièges multiples)

Commentaire :

plus grand volume que
M60/M80, adapté transport
passagers ou cargo.



STAR 5 (VAN)



Essence

moteurs essence selon marchés (ex : 1.2L Euro 4 sur certains marchés Afrique)

Commentaire :

utilitaire "dernier kilomètre", très populaire en flotte.



V919



Électrique (BEV)

van électrique ; autonomie annoncée jusqu'à ~470 km CLTC selon communications ; architecture K01 ; couple max plateforme mentionné 360 Nm

Commentaire :

utilitaire EV moderne (pas un simple "thermique converti"), très bon pour logistique urbaine.



F300 (PICKUP LEGER)



Essence

1.5L : 116 hp, 150 Nm ; BVM ;
propulsion (selon versions)

Commentaire :

pickup petit budget pour
charge légère/chantier.



SHENQI T30



CNG (Gaz)

version CNG listée : 1.6L 105 hp, BVM

Essence :

existe aussi en essence selon marchés
(expositions/annonces)

Commentaire :

mini-truck très utile en distribution ; le CNG peut être un gros avantage coût/km si dispo localement.



STAR TRUCK

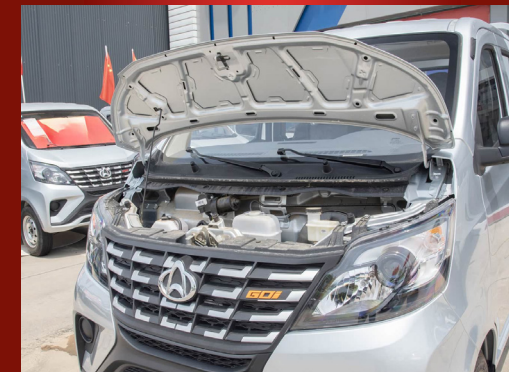


Essence

généralement proposé en 1.2L essence (selon marchés)

Commentaire :

“kei truck”/mini-camion, hyper rentable en ville et en zone rurale.



HONOR S



Commentaire :

Selon marchés, c'est une gamme utilitaire légère ; les fiches varient trop par pays





Sinofree est partenaire direct de la maison Changan.

Ce partenariat officiel nous permet de vous proposer des prix plus compétitifs, une qualité garantie d'origine usine, ainsi qu'un service fiable et prioritaire.

Avec Sinofree, vous bénéficiez d'un accès direct au constructeur et d'un avantage réel en termes de coût, de qualité et de sécurité.