

VOYAGENOUVELLEZELANDE.FR

CARNET DE ROUTE

4 ITINÉRAIRES

Carnet de route *Nouvelle-Zélande*

4 itinéraires, île du Nord, île du Sud, les deux îles, ou le Sud au ralenti.

Auckland · Wellington · Queenstown · Milford

VOYAGE NOUVELLE-ZÉLANDE

CARNET DE ROUTE

Carnet de route *Nouvelle-Zélande*

4 itinéraires prêts à suivre, jour par jour, sur l'île du Nord, l'île du Sud, les deux îles par le ferry, ou le Sud au ralenti.

VOYAGE NOUVELLE-ZÉLANDE

MODE D'EMPLOI

Comment utiliser *ce carnet*

Choisissez l'itinéraire qui correspond à votre durée et à vos envies, puis suivez-le jour par jour.

Les trajets sont indiqués en court, moyen ou long plutôt qu'en heures : la route, le ferry et la météo de montagne changent selon le jour.

On conduit à gauche. Évitez de rouler de nuit, surtout après un vol long ou en montagne (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Vers Milford, et en montagne, relisez les avis officiels la veille et le matin. Si une route ferme, la variante du jour prime sur le programme (doc.govt.nz (Milford), doc.govt.nz, metservice.com).

Pour chaque nuit, vous trouverez la zone où dormir et un lien vers les hébergements de cette zone.

Sécurité. La criminalité reste globalement faible, mais elle progresse dans les grandes villes, notamment à Auckland, Wellington et Christchurch. Évitez toute confrontation. En urgence, composez le 111, et le 105 pour joindre la police hors urgence (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Ne laissez aucun objet de valeur visible dans un véhicule, surtout un van ou un camping-car (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Le camping se fait sur des sites autorisés, le véhicule fermé à clé, pas dans un lieu non prévu (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Le pays est en zone de forte activité sismique, et un risque de tsunami existe sur les côtes : suivez les consignes des autorités (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Avant une sortie vers un volcan, notamment Ruapehu, Tongariro ou White Island, relisez les avis de doc.govt.nz et de geonet.org.nz. La météo change vite, surtout en montagne : vêtements chauds, et prévisions de metservice.com, de doc.govt.nz et des autorités (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Une activité d'aventure demande une bonne condition, de la prudence, et une assurance qui la couvre vraiment (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Relisez la fiche, et inscrivez-vous sur Fil d'Ariane.

Santé. Une assurance couvrant les soins, l'hospitalisation et le rapatriement est indispensable. Ces frais ne sont pas pris en charge par l'ambassade (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Le régime local d'accidents du travail et d'accidents (ACC) ne remplace pas une assurance voyage : il ne couvre ni le rapatriement, ni la maladie (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Consultez un médecin avant le départ, et déclarez certains médicaments selon les règles locales (diplomatie.gouv.fr (Santé)). En urgence, composez le 111. Baignade dans les zones surveillées, méfiance vis-à-vis des courants (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Ce guide et ce carnet ne remplacent pas un avis médical.

CHOISIR

Quel itinéraire *pour vous*

Les 4 itinéraires en un coup d'œil.

7 jours, île du Nord	Auckland, Waitomo, Rotorua et Wellington, rythme serré.
10 jours, île du Sud	Christchurch, Aoraki / Mont Cook, Queenstown, Te Anau ou Milford, Wanaka.
14 jours, les deux îles	Nord et Sud, reliés par le ferry, à un rythme soutenu.
14 jours, île du Sud au ralenti	Les mêmes régions du Sud, avec une marge météo pour Milford.

Vous arrivez en décembre ou en janvier ? Réservez plus tôt le véhicule, le ferry et les nuits : c'est la haute saison citée pour les locations (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Vous tenez à Milford ? Préférez le format de 14 jours sur l'île du Sud, qui garde une journée de marge, plutôt que le rythme soutenu des deux îles.

7 JOURS

Île du Nord : Auckland, Waitomo, Rotorua et Wellington

Un premier regard sur l'île du Nord, à un rythme serré, en conduisant de jour.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Sept jours laissent peu de marge. La route de Rotorua à Wellington est longue : partez tôt, et n'arrivez pas de nuit. Les visites se réservent auprès d'opérateurs identifiés. Si la fatigue du vol se fait sentir, raccourcissez Auckland plutôt que de rouler tard.

Jour 1 : Arrivée à Auckland

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Récupérez le véhicule si vous roulez dès l'arrivée : conduite à gauche dès la sortie (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), nzta.govt.nz). Posez-vous, hydratez-vous après le vol long, et ne conduisez pas de nuit si vous arrivez tard (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel. Rien de visible dans le véhicule (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Auckland. Hébergements à Auckland
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel, sans reprendre la route.

Jour 2 : Auckland, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : La ville, un quartier, ou un court regard sur la côte, sans enchaîner trop d'étapes le lendemain d'un long vol. Restez attentif dans les lieux fréquentés (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Auckland. Hébergements à Auckland
Variante : Fatigue : un quartier proche, et du repos.

Jour 3 : Vers Waitomo

Trajet : Moyen, depuis Auckland.
À voir : La route se fait de jour. À Waitomo, une visite des grottes se réserve auprès d'un opérateur clairement identifié. Vous dormez près des grottes, pour partir posé le lendemain.
Dormir : Waitomo. Hébergements à Waitomo
Variante : Pluie : la route reste praticable de jour, la visite se cale selon les horaires du site.

Jour 4 : Vers Rotorua, après Waitomo

Trajet : Moyen.
À voir : Le matin à Waitomo si la visite n'a pas eu lieu la veille, puis la route vers Rotorua, de jour. Vous dormez à Rotorua.
Dormir : Rotorua. Hébergements à Rotorua
Variante : Départ tardif : allez directement à Rotorua, et reportez une visite à Waitomo seulement si la marge le permet.

Jour 5 : Rotorua

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Sources, parcs thermaux ou un site proche, avec un opérateur identifié, sans tout enchaîner. Respectez les consignes des sites, et les avis officiels s'il s'agit d'une zone volcanique (doc.govt.nz, geonet.org.nz, diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Rotorua. Hébergements à Rotorua
Variante : Météo instable : une journée plus courte, en ville ou près de votre base.

Jour 6 : Vers Wellington

Trajet : Long, de jour.
À voir : C'est une vraie journée de route. Partez tôt, faites des pauses, et arrivez avant la nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Vous dormez à Wellington.

Dormir : Wellington. Hébergements à Wellington

Variante : Retard ou fatigue : une étape intermédiaire, plutôt que de rouler tard.

Jour 7 : Départ depuis Wellington, ou correspondance

Trajet : Court jusqu'à l'aéroport, ou vers le ferry.
À voir : Laissez une vraie marge avant l'embarquement. Si vous prenez le ferry, relisez l'horaire du jour sur le site de l'opérateur.

Variante : Vol ou ferry tôt : dormez près du départ la veille.

10 JOURS

Île du Sud : Christchurch, Aoraki / Mont Cook, Queenstown, Te Anau ou Milford, Wanaka

Un tour de l'île du Sud, avec une vraie journée prévue pour Milford, et une variante si la route ferme.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Milford dépend de la météo et de l'état de la route. Relisez les avis officiels la veille et le matin. Si la route ferme, restez à Te Anau : cette variante prime sur le programme. Décembre et janvier demandent de réserver le van, les nuits et d'éventuelles sorties plus tôt.

Jour 1 : Arrivée à Christchurch

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Même logique qu'à Auckland : conduite à gauche dès la sortie, pas de route de nuit après un vol long, rien de visible dans le véhicule (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Christchurch. Hébergements à Christchurch
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel seulement.

Jour 2 : Christchurch

Trajet : Court.
À voir : La ville, un jardin, un quartier, à un rythme calme, avant d'entamer la route vers les Alpes.
Dormir : Christchurch. Hébergements à Christchurch
Variante : Fatigue du vol : restez près de votre base.

Jour 3 : Vers Aoraki / Mont Cook

Trajet : Moyen ou long, de jour.
À voir : La route remonte vers les Alpes. La météo change vite en montagne : relisez metservice.com et doc.govt.nz avant de partir, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Vous dormez près d'Aoraki / Mont Cook, ou à Twizel si les disponibilités le demandent.
Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook
Variante : Route fermée ou neige : restez plus bas, à Twizel ou vers le lac Tekapo, et reportez l'approche.

Jour 4 : Aoraki / Mont Cook

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Une marche ou un belvédère selon les conditions du jour, et les avis de doc.govt.nz. Vêtements chauds, même en été. Le soleil de midi peut être très vif, surtout en montagne (niwa.co.nz).
Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook
Variante : Météo fermée : une journée près de votre base, sans monter davantage.

Jour 5 : Vers Queenstown

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : La route vers le lac Wakatipu se fait de jour. À l'arrivée, installez-vous, rien de visible dans le véhicule, surtout si vous êtes en van (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Queenstown. Hébergements à Queenstown

Variante : Retard : arrivez et posez-vous, sans activité le soir.

Jour 6 : Queenstown

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Le lac, un quartier, ou une sortie seulement si votre assurance et votre forme le permettent (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Pas d'activité d'aventure à la légère.

Dormir : Queenstown. Hébergements à Queenstown

Variante : Météo ou fatigue : la ville et le bord du lac, sans excursion.

Jour 7 : Vers Te Anau

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : Te Anau est la base classique avant Milford. Le soir, préparez le lendemain : route, météo, et avis de doc.govt.nz et de doc.govt.nz (Milford).

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route difficile : restez à Queenstown un jour de plus, et décalez.

Jour 8 : Piopiotahi / Milford Sound, puis retour à Te Anau

Trajet : Long si l'aller-retour se fait dans la journée, de jour.
À voir : Relisez l'état de la route et la météo avant de partir : fermetures possibles pour intempéries, chutes de pierres, neige ou avalanches (doc.govt.nz (Milford), metservice.com, doc.govt.nz). Une sortie en bateau se réserve auprès d'un opérateur identifié. Vous rentrez dormir à Te Anau.

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route fermée ou météo trop instable : restez à Te Anau, et reportez. Cette variante prime sur le programme.

Jour 9 : Vers Wanaka

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : La route vers Wanaka se fait de jour. Vous dormez au bord du lac, ou tout près.

Dormir : Wanaka. Hébergements à Wanaka

Variante : Retard : une arrivée simple, sans détour.

Jour 10 : Départ depuis Queenstown, parfois via Wanaka

Trajet : Court ou moyen jusqu'à l'aéroport.
À voir : Laissez une marge avant l'embarquement. Si vous dormez à Wanaka, calculez le transfert de jour, sans serrer.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la veille, à Queenstown le plus souvent.

14 JOURS, LES DEUX ÎLES

Nord et Sud, reliés par le ferry, à un rythme soutenu

L'île du Nord, la traversée vers Picton, puis les Alpes, Queenstown et Milford, sans marge abondante.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Quatorze jours pour les deux îles, c'est serré. Le ferry se réserve tôt, surtout en décembre et janvier. Une journée de retard sur la mer décale la suite : gardez Wellington comme soupape. Milford a une seule fenêtre ici, la variante météo prime. Le dernier transfert vers Queenstown se fait de jour, avec une marge avant le vol.

Jour 1 : Arrivée à Auckland

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Récupérez le véhicule si vous roulez dès l'arrivée : conduite à gauche dès la sortie (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), nzta.govt.nz). Posez-vous, hydratez-vous après le vol long, et ne conduisez pas de nuit si vous arrivez tard (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel. Rien de visible dans le véhicule (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Auckland. Hébergements à Auckland
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel, sans reprendre la route.

Jour 2 : Auckland, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : La ville, un quartier, ou un court regard sur la côte, sans enchaîner trop d'étapes le lendemain d'un long vol. Restez attentif dans les lieux fréquentés (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Auckland. Hébergements à Auckland
Variante : Fatigue : un quartier proche, et du repos.

Jour 3 : Vers Waitomo

Trajet : Moyen, depuis Auckland.
À voir : La route se fait de jour. À Waitomo, une visite des grottes se réserve auprès d'un opérateur clairement identifié. Vous dormez près des grottes, pour partir posé le lendemain.
Dormir : Waitomo. Hébergements à Waitomo
Variante : Pluie : la route reste praticable de jour, la visite se cale selon les horaires du site.

Jour 4 : Vers Rotorua, après Waitomo

Trajet : Moyen.
À voir : Le matin à Waitomo si la visite n'a pas eu lieu la veille, puis la route vers Rotorua, de jour. Vous dormez à Rotorua.
Dormir : Rotorua. Hébergements à Rotorua
Variante : Départ tardif : allez directement à Rotorua, et reportez une visite à Waitomo seulement si la marge le permet.

Jour 5 : Vers Wellington

Trajet : Long, de jour.
À voir : C'est une vraie journée de route. Partez tôt, faites des pauses, et arrivez avant la nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Vous dormez à Wellington.
Dormir : Wellington. Hébergements à Wellington
Variante : Retard ou fatigue : une étape intermédiaire, plutôt que de rouler tard.

Jour 6 : Wellington

Trajet : Court.
À voir : La capitale, de jour, à un rythme calme. Si le ferry part le lendemain, préparez l'embarquement et vérifiez l'horaire officiel (Interislander, Bluebridge).

Dormir : Wellington. Hébergements à Wellington

Variante : Vent ou ferry décalé : gardez cette journée comme marge, près du port.

Jour 7 : Ferry vers l'île du Sud

Trajet : Journée de mer, selon l'horaire officiel.
À voir : Deux opérateurs relient Wellington à Picton : Interislander et Bluebridge. Réservez tôt, surtout en décembre et janvier (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Vérifiez l'horaire le jour même, le vent peut décaler une traversée. Vous dormez à Picton, ou tout près.

Dormir : Picton. Hébergements à Picton

Variante : Ferry annulé ou tardif : restez à Wellington, et reprenez la première liaison possible.

Jour 8 : Vers Kaikoura, puis la suite vers le sud

Trajet : Moyen ou long, de jour.
À voir : La côte se parcourt de jour. Vous pouvez dormir à Kaikoura, ou pousser vers Christchurch si vous arrivez assez tôt, toujours avant la nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Kaikoura. Hébergements à Kaikoura

Variante : Route lente ou fatigue : Kaikoura, sans chercher Christchurch le même jour.

Jour 9 : Vers Aoraki / Mont Cook

Trajet : Moyen ou long, de jour.
À voir : La route remonte vers les Alpes. La météo change vite en montagne : relisez metservice.com et doc.govt.nz avant de partir, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Vous dormez près d'Aoraki / Mont Cook, ou à Twizel si les disponibilités le demandent.

Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook

Variante : Route fermée ou neige : restez plus bas, à Twizel ou vers le lac Tekapo, et reportez l'approche.

Jour 10 : Aoraki / Mont Cook

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Une marche ou un belvédère selon les conditions du jour, et les avis de doc.govt.nz. Vêtements chauds, même en été. Le soleil de midi peut être très vif, surtout en montagne (niwa.co.nz).

Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook

Variante : Météo fermée : une journée près de votre base, sans monter davantage.

Jour 11 : Vers Queenstown

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : La route vers le lac Wakatipu se fait de jour. À l'arrivée, installez-vous, rien de visible dans le véhicule, surtout si vous êtes en van (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Queenstown. Hébergements à Queenstown

Variante : Retard : arrivez et posez-vous, sans activité le soir.

Jour 12 : Vers Te Anau

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : Te Anau est la base classique avant Milford. Le soir, préparez le lendemain : route, météo, et avis de doc.govt.nz et de doc.govt.nz (Milford).

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route difficile : restez à Queenstown un jour de plus, et décalez.

Jour 13 : Piopiotahi / Milford Sound, puis retour à Te Anau

Trajet : Long si l'aller-retour se fait dans la journée, de jour.
À voir : Relisez l'état de la route et la météo avant de partir : fermetures possibles pour intempéries, chutes de pierres, neige ou avalanches (doc.govt.nz (Milford), metservice.com, doc.govt.nz). Une sortie en bateau se réserve auprès d'un opérateur identifié. Vous rentrez dormir à Te Anau.

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route fermée ou météo trop instable : restez à Te Anau, et reportez. Cette variante prime sur le programme.

Jour 14 : Départ depuis Te Anau vers Queenstown

Trajet : Moyen ou long, de jour, jusqu'à l'aéroport.
À voir : Vous quittez Te Anau pour l'aéroport de Queenstown. Partez de jour, et laissez une vraie marge avant le vol.

Variante : Si le vol est tôt, remontez vers Queenstown dès le soir du jour 13, et dormez près de l'aéroport.

Christchurch, les Alpes, Queenstown, Milford et Wanaka, avec plus de souffle

Le même Sud, à un rythme plus lent, avec une journée de marge pour Milford et plus de temps près des lacs.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Ce format sert surtout à la météo. La journée de marge à Te Anau permet de rattraper Milford si la route a été fermée. Les Alpes et les lacs se prennent sans tout enchaîner. Décembre et janvier restent une haute saison de réservation pour le véhicule et les nuits.

Jour 1 : Arrivée à Christchurch

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Même logique qu'à Auckland : conduite à gauche dès la sortie, pas de route de nuit après un vol long, rien de visible dans le véhicule (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Christchurch. Hébergements à Christchurch

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel seulement.

Jour 2 : Christchurch

Trajet : Court.
À voir : La ville, un jardin, un quartier, à un rythme calme, avant d'entamer la route vers les Alpes.

Dormir : Christchurch. Hébergements à Christchurch

Variante : Fatigue du vol : restez près de votre base.

Jour 3 : Vers le lac Tekapo, en route vers les Alpes

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : Une étape plus douce avant Aoraki / Mont Cook, utile quand on veut du souffle. La météo reste à relire (metservice.com).

Dormir : au lac Tekapo. Hébergements au lac Tekapo

Variante : Vous poussez déjà vers Aoraki / Mont Cook si les conditions et l'heure le permettent.

Jour 4 : Vers Aoraki / Mont Cook

Trajet : Moyen ou long, de jour.
À voir : La route remonte vers les Alpes. La météo change vite en montagne : relisez metservice.com et doc.govt.nz avant de partir, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Vous dormez près d'Aoraki / Mont Cook, ou à Twizel si les disponibilités le demandent.

Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook

Variante : Route fermée ou neige : restez plus bas, à Twizel ou vers le lac Tekapo, et reportez l'approche.

Jour 5 : Aoraki / Mont Cook

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Une marche ou un belvédère selon les conditions du jour, et les avis de doc.govt.nz. Vêtements chauds, même en été. Le soleil de midi peut être très vif, surtout en montagne (niwa.co.nz).

Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook

Variante : Météo fermée : une journée près de votre base, sans monter davantage.

Jour 6 : Aoraki / Mont Cook, une journée de plus

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Un second regard sur la vallée, seulement si les conditions le permettent. Cette journée sert aussi de marge.

Dormir : Aoraki / Mont Cook. Hébergements à Aoraki / Mont Cook

Variante : Vous préférez partir plus tôt vers Queenstown, de jour.

Jour 7 : Vers Queenstown

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : La route vers le lac Wakatipu se fait de jour. À l'arrivée, installez-vous, rien de visible dans le véhicule, surtout si vous êtes en van (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Queenstown. Hébergements à Queenstown

Variante : Retard : arrivez et posez-vous, sans activité le soir.

Jour 8 : Queenstown

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Le lac, un quartier, ou une sortie seulement si votre assurance et votre forme le permettent (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Pas d'activité d'aventure à la légère.

Dormir : Queenstown. Hébergements à Queenstown

Variante : Météo ou fatigue : la ville et le bord du lac, sans excursion.

Jour 9 : Vers Te Anau

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : Te Anau est la base classique avant Milford. Le soir, préparez le lendemain : route, météo, et avis de doc.govt.nz et de doc.govt.nz (Milford).

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route difficile : restez à Queenstown un jour de plus, et décalez.

Jour 10 : Piopiotahi / Milford Sound, puis retour à Te Anau

Trajet : Long si l'aller-retour se fait dans la journée, de jour.
À voir : Relisez l'état de la route et la météo avant de partir : fermetures possibles pour intempéries, chutes de pierres, neige ou avalanches (doc.govt.nz (Milford), metservice.com, doc.govt.nz). Une sortie en bateau se réserve auprès d'un opérateur identifié. Vous rentrez dormir à Te Anau.

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Route fermée ou météo trop instable : restez à Te Anau, et reportez. Cette variante prime sur le programme.

Jour 11 : Marge météo, autour de Te Anau

Trajet : Court ou moyen, selon les conditions.
À voir : Cette journée existe pour rattraper Milford si la veille a été fermée, ou pour souffler si la visite a déjà eu lieu. Relisez encore doc.govt.nz (Milford) avant de reprendre la route.

Dormir : Te Anau. Hébergements à Te Anau

Variante : Milford déjà vu, ou toujours fermé : un regard sur le lac, près de votre base.

Jour 12 : Vers Wanaka

Trajet : Moyen, de jour.
À voir : La route vers Wanaka se fait de jour. Vous dormez au bord du lac, ou tout près.
Dormir : Wanaka. Hébergements à Wanaka
Variante : Retard : une arrivée simple, sans détour.

Jour 13 : Wanaka

Trajet : Court.
À voir : Le lac, un quartier, à un rythme calme, avant le départ.
Dormir : Wanaka. Hébergements à Wanaka
Variante : Vous rapprochez Queenstown dès ce jour si le vol part tôt le lendemain.

Jour 14 : Départ depuis Queenstown, parfois via Wanaka

Trajet : Court ou moyen jusqu'à l'aéroport.
À voir : Laissez une marge avant l'embarquement. Si vous dormez à Wanaka, calculez le transfert de jour, sans serrer.
Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la veille, à Queenstown le plus souvent.

AVANT DE PARTIR

Ce qu'il faut *réserver à l'avance*

- ☐ Les nuits, avec annulation si possible, surtout à Auckland, Wellington, Queenstown, près d'Aoraki / Mont Cook, à Te Anau, et près de l'aéroport de départ.
- ☐ La NZeTA, uniquement sur le site ou l'application officiels, assez tôt pour tenir compte du délai indiqué sur immigration.govt.nz et nzeta.immigration.govt.nz. Pour la plupart des voyageurs, une taxe IVL s'ajoute au moment de la demande : relisez le montant sur immigration.govt.nz, sans le figer.
- ☐ La déclaration du voyageur, uniquement sur travellerdeclaration.govt.nz.
- ☐ Le véhicule, voiture ou van, en relisant franchise, assurance, et la couverture des routes non goudronnées. Pour comparer : voir les locations sur DiscoverCars.
- ☐ Le ferry, si vous reliez les deux îles, auprès de Interislander ou de Bluebridge, surtout en décembre et janvier.
- ☐ Les visites guidées : à Auckland, à Waitomo, à Rotorua, à Wellington, à Christchurch, près d'Aoraki / Mont Cook, à Queenstown, à Milford Sound, à Wanaka.
- ☐ Une assurance couvrant les soins, l'hospitalisation, le rapatriement, et les activités que vous prévoyez vraiment (diplomatie.gouv.fr (Santé), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Un rendez-vous médical avant le départ.

Budget : les postes à prévoir

Les prix changent selon la saison, surtout en décembre et janvier. Prévoyez ces postes : vols, véhicule, carburant, ferry le cas échéant, hébergements, activités, assurance, et d'éventuels imprévus. Vérifiez chaque tarif au moment de la réservation, sans vous fier à un souvenir.

Bon à savoir

Ambassade de France à Wellington : +64 4 384 25 55 (nz.diplomatie.gouv.fr). France Consulaire, hors visas : +64 4 886 28 72, ou +33 1 70 72 08 08. Un permis français valide peut servir pendant 12 mois à compter de l'entrée, avec une traduction certifiée en anglais, ou un permis international accompagné de l'original (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), nzta.govt.nz, nz.diplomatie.gouv.fr). Pour l'état des sentiers et la météo en montagne, le DOC répond au 0800 275 362 (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles), doc.govt.nz). Inscrivez-vous sur Fil d'Ariane.

Certains liens de ce document (hébergements Stay22, activités GetYourGuide, location de voiture DiscoverCars) sont des liens partenaires : Voyage Nouvelle-Zélande peut percevoir une commission si vous réservez par leur intermédiaire.

Photo de couverture, Piopiotahi / Milford Sound : Bernard Spragg, domaine public, Wikimedia Commons. Photo recadrée.

Voyage Nouvelle-Zélande, édité par TANOU SAS, 46 rue du Temple, 75004 Paris.
Contact : contact@voyagenouvellezelande.fr.
Prix, horaires et règles susceptibles d'évoluer, vérifiez-les avant le départ.