VOYAGEMAROC.FR

CARNET DE ROUTE

4 ITINÉRAIRES



Carnet de route *Maroc*

4 itinéraires, de Marrakech au désert ou aux villes impériales, hors des zones déconseillées.

Marrakech · Atlas · Fès · Merzouga

VOYAGE MAROC

CARNET DE ROUTE

Carnet de route *Maroc*

4 itinéraires prêts à suivre, jour par jour. Hors Sahara occidental et frontières, avec les médinas, l'Atlas, le désert et la côte.

VOYAGE MAROC

MODE D'EMPLOI

Comment utiliser *ce carnet*

Choisissez l'itinéraire qui correspond à votre durée et à vos envies, puis suivez-le jour par jour.

Les trajets sont indiqués en court, moyen ou long plutôt qu'en heures : la circulation, les cols et la chaleur changent selon le jour.

Il est déconseillé de conduire la nuit, et aux conducteurs inexpérimentés. Certains axes, notamment autour de Casablanca et de Marrakech, sont signalés comme dangereux (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Aucun de ces itinéraires n'entre au Sahara occidental, le long de la frontière mauritanienne, ou au sud de la frontière algérienne. Pendant le Ramadan, tenez compte des horaires et des usages, et vérifiez le calendrier officiel : les dates changent.

Pour chaque nuit, vous trouverez la zone où dormir et un lien vers les hébergements de cette zone.

Sécurité. Le Maroc demeure exposé à une menace terroriste : restez vigilant dans les lieux publics, et évitez de vous déplacer seul dans un lieu isolé (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Laissez les originaux en lieu sûr, par exemple dans le coffre-fort de l'hôtel, une copie sur vous, et le minimum d'objets de valeur. Rien de visible dans un véhicule. En soirée, évitez les plages, les parcs et les rues trop désertes (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Le Maroc est en zone d'activité sismique : il est utile de connaître la conduite à tenir, notamment autour de Marrakech et d'Agadir (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Ces itinéraires ne vont ni au Sahara occidental, ni le long de la frontière mauritanienne, ni au sud de la frontière algérienne. Relisez la carte de la fiche avant de partir (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Inscrivez-vous sur Fil d'Ariane.

Santé. Une assurance couvrant les soins, l'hospitalisation et le rapatriement est indispensable. Ces frais ne sont pas pris en charge par l'ambassade (diplomatie.gouv.fr (Santé)). La carte européenne d'assurance maladie ne couvre pas un séjour au Maroc. Consultez un médecin ou un centre de vaccinations suffisamment tôt. Eau encapsulée ou rendue potable, aliments bien cuits, protection contre la chaleur et les piqûres, et aucun médicament acheté dans la rue (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Ne touchez pas les animaux errants. En cas de morsure, lavez et consultez en urgence (diplomatie.gouv.fr (Santé), diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Hors de ces itinéraires. La frontière avec l'Algérie est fermée (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Tout déplacement le long de la frontière mauritanienne est formellement déconseillé. Le Sahara occidental, et le sud de la frontière algérienne, sont des zones de vigilance renforcée (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Aucun des 4 itinéraires n'y va. Relisez la fiche et sa carte juste avant de partir.

CHOISIR

Quel itinéraire *pour vous*

Les 4 itinéraires en un coup d'œil.

5 jours, Marrakech et l'Atlas	Médina et une excursion dans l'Atlas, arrivée et départ à Marrakech.
7 jours, Marrakech et Merzouga	Aït-Ben-Haddou et le désert, avec un retour à Marrakech la veille du vol.
10 jours, villes impériales et Chefchaouen	Marrakech, Rabat, Chefchaouen, Fès et Meknès, sans le désert.
14 jours, le grand tour	Essaouira, le désert, Fès et Chefchaouen, départ plus naturel depuis Rabat ou Casablanca.

Vous voyagez avec des enfants ? Préférez 5 jours à Marrakech, avec une seule excursion, et une vraie marge autour de la médina.

Vous partez en saison chaude, ou pendant le Ramadan ? Déplacements tôt, eau et tenues adaptées, et le calendrier officiel à vérifier (diplomatie.gouv.fr (Santé), diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

5 JOURS

Marrakech, la médina et une journée dans l'Atlas

Une seule base, avec une arrivée et un départ à Marrakech.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Tout se joue à Marrakech et dans un aller-retour vers l'Atlas. N'ouvrez ni le désert, ni Fès, ni Essaouira sur cette durée.

Jour 1 : Arrivée à Marrakech

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : À l'arrivée, vérifiez que votre passeport a bien été visé (cachet d'entrée, et un numéro lors d'une première visite) (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Prenez de préférence un taxi officiel (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous. Rien de visible dans un véhicule si vous en avez un dès le premier soir.
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : La médina de Marrakech, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Entrez sans suivre une personne qui s'impose comme guide. Un « non, merci » calme suffit souvent. Gardez une issue en tête, par exemple une place ou une porte. Demandez avant de photographier quelqu'un. Tenue respectueuse des usages, surtout près des lieux de culte, interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En saison chaude, partez tôt, eau et ombre (diplomatie.gouv.fr (Santé)).
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Forte chaleur ou foule : un palais, un jardin, ou un quartier plus calme.

Jour 3 : Marrakech hors des ruelles les plus denses

Trajet : Court.
À voir : Un jardin, un palais ou un musée, à un rythme calme. Vous n'avez pas à tout voir en un jour. Rien de visible sur un parking. En soirée, restez dans des rues encore fréquentées (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Chaleur : intérieurs et pauses, une terrasse plutôt qu'une longue errance.

Jour 4 : Une journée dans l'Atlas, en aller-retour

Trajet : Moyen ou long. Partez tôt, et rentrez avant la nuit.
À voir : Restez sur des routes fréquentées. Évitez les sentiers isolés en solo (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Eau, chapeau, chaussures fermées. Vous dormez de nouveau à Marrakech.
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Mauvais temps, fatigue ou route trop chargée : une vallée plus proche, ou une journée en ville.

Jour 5 : Départ de Marrakech

Trajet : Court, vers l'aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui, si vous en aviez une. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.
Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

7 JOURS

Marrakech, Aït-Ben-Haddou et le désert de Merzouga

L'Atlas et le sud, avec des routes longues à faire de jour.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Arrivée et départ à Marrakech. La dernière nuit se pose à Marrakech, pas à Merzouga la veille du vol. Les étapes vers le sud sont longues : partez tôt, et ne roulez pas de nuit.

Jour 1 : Arrivée à Marrakech

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : À l'arrivée, vérifiez que votre passeport a bien été visé (cachet d'entrée, et un numéro lors d'une première visite) (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Prenez de préférence un taxi officiel (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous. Rien de visible dans un véhicule si vous en avez un dès le premier soir.

Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : La médina de Marrakech, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Entrez sans suivre une personne qui s'impose comme guide. Un « non, merci » calme suffit souvent. Gardez une issue en tête, par exemple une place ou une porte. Demandez avant de photographier quelqu'un. Tenue respectueuse des usages, surtout près des lieux de culte, interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En saison chaude, partez tôt, eau et ombre (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech

Variante : Forte chaleur ou foule : un palais, un jardin, ou un quartier plus calme.

Jour 3 : Vers Aït-Ben-Haddou et Ouarzazate

Trajet : Long. Partez tôt, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : Le col peut être étroit, fréquenté, et sensible à la météo. Une pause au ksar d'Aït-Ben-Haddou, seulement si le temps le permet, puis installation à Ouarzazate. Rien de visible dans le véhicule.

Dormir : Ouarzazate. Hébergements à Ouarzazate

Variante : Circulation, vent ou fatigue : faites seulement la route, le ksar peut attendre le lendemain matin.

Jour 4 : Vers Merzouga

Trajet : Long. Partez très tôt, et arrivez avant la nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : La route est longue. Prévoyez de l'eau, du carburant, et une marge. Si vous passez par des gorges, ce n'est qu'une halte, pas un deuxième grand site le même jour. Installation à Merzouga, ou dans un bivouac organisé depuis cette base.

Dormir : Merzouga. Hébergements à Merzouga

Variante : Retard ou fatigue : une étape plus courte, et Merzouga le lendemain.

Jour 5 : Le désert près de Merzouga, seulement avec une sortie organisée

Trajet : Court, une fois sur place.
À voir : Partez avec une agence ou un camp clairement identifié, pas à l'improviste hors piste (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Chapeau, eau, protection du soleil et du sable. Le bivouac se décide le matin, selon le vent et la chaleur. Vous pouvez aussi dormir au village.

Dormir : Merzouga. Hébergements à Merzouga

Variante : Vent de sable, forte chaleur ou fatigue : une balade courte en lisière, et la nuit au village.

Jour 6 : Retour vers Marrakech

Trajet : Long. Partez très tôt, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : Revenez par étapes, sans ajouter un grand site. La dernière nuit se pose à Marrakech, pas à Merzouga la veille du vol.

Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech

Variante : Fatigue : une pause à Ouarzazate, puis la route, arrivée plus tard mais avant la nuit.

Jour 7 : Départ de Marrakech

Trajet : Court, vers l'aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui, si vous en aviez une. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

10 JOURS

Les villes impériales, plus Chefchaouen

Marrakech, Rabat, Chefchaouen, Fès et Meknès, sans ouvrir le désert.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Arrivée à Marrakech. Le départ se fait plus naturellement depuis Fès, si votre vol part de là. Si vous repartez de Marrakech, de Rabat ou de Casablanca, rejoignez cet aéroport la veille. Dans le Rif, restez sur l'axe principal, et n'empruntez pas les routes secondaires de nuit.

Jour 1 : Arrivée à Marrakech

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : À l'arrivée, vérifiez que votre passeport a bien été visé (cachet d'entrée, et un numéro lors d'une première visite) (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Prenez de préférence un taxi officiel (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous. Rien de visible dans un véhicule si vous en avez un dès le premier soir.
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : La médina de Marrakech, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Entrez sans suivre une personne qui s'impose comme guide. Un « non, merci » calme suffit souvent. Gardez une issue en tête, par exemple une place ou une porte. Demandez avant de photographier quelqu'un. Tenue respectueuse des usages, surtout près des lieux de culte, interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En saison chaude, partez tôt, eau et ombre (diplomatie.gouv.fr (Santé)).
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Forte chaleur ou foule : un palais, un jardin, ou un quartier plus calme.

Jour 3 : De Marrakech vers Rabat

Trajet : Moyen. Le train est souvent plus simple que l'axe routier, signalé comme dangereux (diplomatie.gouv.fr (Sécurité), oncf.ma).
À voir : Si vous prenez la voiture, partez tôt et ne roulez pas de nuit. Installation à Rabat.
Dormir : Rabat. Hébergements à Rabat
Variante : Circulation : le train, ou une arrivée plus tard, soirée simple.

Jour 4 : Rabat, la capitale à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : La kasbah, la médina et les jardins, à pied. Tenue respectueuse près des lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En saison chaude, partez tôt.
Dormir : Rabat. Hébergements à Rabat
Variante : Chaleur : intérieurs et ombre, sans enchaîner trop de sites.

Jour 5 : Vers Chefchaouen

Trajet : Moyen ou long. Arrivez avant la nuit.
À voir : Restez sur l'axe principal. Dans le Rif, de jour, évitez de vous arrêter sur les routes secondaires. De nuit, ne vous y engagez pas (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Chefchaouen. Hébergements à Chefchaouen

Variante : Départ tardif : gardez Rabat ou une étape sur l'axe, plutôt que d'arriver de nuit par une route secondaire.

Jour 6 : Chefchaouen, les ruelles bleues

Trajet : Court.
À voir : La médina, à un rythme calme. Les mêmes réflexes qu'ailleurs : pas de guide improvisé, demander avant une photo, tenue respectueuse. En soirée, restez dans des rues encore fréquentées (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Chefchaouen. Hébergements à Chefchaouen

Variante : Chaleur ou foule : un belvédère, une ruelle plus calme.

Jour 7 : De Chefchaouen vers Fès

Trajet : Moyen. Partez assez tôt pour arriver de jour.
À voir : Restez sur des axes principaux, sans couper par des routes secondaires du Rif à la nuit tombée (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Installation à Fès, de préférence près d'une porte de la médina.

Dormir : Fès. Hébergements à Fès

Variante : Fatigue : une pause en route, arrivée plus tard mais encore de jour.

Jour 8 : La médina de Fès, seulement une partie

Trajet : Court.
À voir : Fès se mérite une vraie journée, pas une course. Entrez par une porte connue, gardez une issue en tête, et déclinez un guide qui s'impose. Tenue respectueuse, lieux de culte interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Eau, chaussures fermées.

Dormir : Fès. Hébergements à Fès

Variante : Foule ou fatigue : un quartier, un musée, ou une vue depuis les remparts.

Jour 9 : Meknès, et éventuellement Volubilis

Trajet : Moyen.
À voir : Meknès à un rythme calme. Un détour vers Volubilis seulement si la chaleur et votre rythme le permettent, sans en faire une journée trop chargée. Eau, chapeau, rien de visible sur un parking.

Dormir : Fès. Hébergements à Fès

Variante : Chaleur ou fatigue : Meknès seulement, ou une journée de plus dans la médina de Fès.

Jour 10 : Départ depuis Fès

Trajet : Court, vers l'aéroport de Fès, ou moyen vers un autre aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui, si vous en aviez une. Si votre vol part de Marrakech, de Casablanca ou de Rabat, rejoignez cet aéroport la veille, pas le matin du départ.

Variante : Vol tôt depuis Fès : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

14 JOURS

Le grand tour, à un rythme encore tenable

Les villes impériales, Chefchaouen, Essaouira et le désert de Merzouga.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Arrivée à Marrakech, départ plus naturel depuis Rabat ou Casablanca. La dernière nuit se pose près de cet aéroport, pas à Chefchaouen la veille du vol. Ce format est dense : si une route vous retarde, sautez une étape plutôt que de rouler de nuit.

Jour 1 : Arrivée à Marrakech

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : À l'arrivée, vérifiez que votre passeport a bien été visé (cachet d'entrée, et un numéro lors d'une première visite) (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Prenez de préférence un taxi officiel (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Originaux au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous. Rien de visible dans un véhicule si vous en avez un dès le premier soir.
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : La médina de Marrakech, à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Entrez sans suivre une personne qui s'impose comme guide. Un « non, merci » calme suffit souvent. Gardez une issue en tête, par exemple une place ou une porte. Demandez avant de photographier quelqu'un. Tenue respectueuse des usages, surtout près des lieux de culte, interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En saison chaude, partez tôt, eau et ombre (diplomatie.gouv.fr (Santé)).
Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech
Variante : Forte chaleur ou foule : un palais, un jardin, ou un quartier plus calme.

Jour 3 : Essaouira, la côte atlantique

Trajet : Moyen depuis Marrakech.
À voir : La médina et les remparts, à un rythme calme. La baignade demande une vraie prudence, même sur une plage surveillée : courants (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)) et barre de l'Atlantique (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). En soirée, restez dans des rues fréquentées.
Dormir : Essaouira. Hébergements à Essaouira
Variante : Vent fort ou mer formée : la médina et un belvédère, sans la plage.

Jour 4 : Essaouira, une journée de marge

Trajet : Court.
À voir : Le port, une ruelle, ou une plage seulement si les conditions le permettent. Vous ne perdez pas la journée.
Dormir : Essaouira. Hébergements à Essaouira
Variante : Vent ou fatigue : la médina, un café, et le rythme lent de la ville.

Jour 5 : Retour vers Marrakech, depuis Essaouira

Trajet : Moyen. Partez assez tôt.
À voir : Revenez sans ajouter un grand site le même jour. Installation à Marrakech, pour repartir le lendemain vers l'Atlas ou le désert.

Dormir : Marrakech. Hébergements à Marrakech

Variante : Fatigue : faites seulement la route.

Jour 6 : Vers Aït-Ben-Haddou et Ouarzazate

Trajet : Long. Partez tôt, et ne roulez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : Le col peut être étroit, fréquenté, et sensible à la météo. Une pause au ksar d'Aït-Ben-Haddou, seulement si le temps le permet, puis installation à Ouarzazate. Rien de visible dans le véhicule.

Dormir : Ouarzazate. Hébergements à Ouarzazate

Variante : Circulation, vent ou fatigue : faites seulement la route, le ksar peut attendre le lendemain matin.

Jour 7 : Vers Merzouga

Trajet : Long. Partez très tôt, et arrivez avant la nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : La route est longue. Prévoyez de l'eau, du carburant, et une marge. Si vous passez par des gorges, ce n'est qu'une halte, pas un deuxième grand site le même jour. Installation à Merzouga, ou dans un bivouac organisé depuis cette base.

Dormir : Merzouga. Hébergements à Merzouga

Variante : Retard ou fatigue : une étape plus courte, et Merzouga le lendemain.

Jour 8 : Le désert près de Merzouga, seulement avec une sortie organisée

Trajet : Court, une fois sur place.
À voir : Partez avec une agence ou un camp clairement identifié, pas à l'improviste hors piste (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Chapeau, eau, protection du soleil et du sable. Le bivouac se décide le matin, selon le vent et la chaleur. Vous pouvez aussi dormir au village.

Dormir : Merzouga. Hébergements à Merzouga

Variante : Vent de sable, forte chaleur ou fatigue : une balade courte en lisière, et la nuit au village.

Jour 9 : De Merzouga vers Midelt

Trajet : Long. Partez très tôt, et n'arrivez pas de nuit (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).
À voir : Cette étape casse le long trajet vers Fès. Une halte, de l'eau, du carburant, et pas de hors-piste.

Dormir : Midelt. Hébergements à Midelt

Variante : Retard : une étape plus courte, et Midelt ou Fès le lendemain de jour.

Jour 10 : De Midelt vers Fès

Trajet : Moyen. Partez tôt.
À voir : Descendez vers Fès sans ajouter un grand site le jour du transfert. Installation près d'une porte de la médina.

Dormir : Fès. Hébergements à Fès

Variante : Fatigue : une pause, arrivée plus tard mais encore de jour.

Jour 11 : La médina de Fès, seulement une partie

Trajet : Court.
À voir : Fès se mérite une vraie journée, pas une course. Entrez par une porte connue, gardez une issue en tête, et déclinez un guide qui s'impose. Tenue respectueuse, lieux de culte interdits aux non-musulmans sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Eau, chaussures fermées.

Dormir : Fès. Hébergements à Fès

Variante : Foule ou fatigue : un quartier, un musée, ou une vue depuis les remparts.

Jour 12 : Vers Chefchaouen

Trajet : Moyen ou long. Arrivez avant la nuit.
À voir : Restez sur l'axe principal. Dans le Rif, de jour, évitez de vous arrêter sur les routes secondaires. De nuit, ne vous y engagez pas (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Chefchaouen. Hébergements à Chefchaouen

Variante : Départ tardif : gardez Rabat ou une étape sur l'axe, plutôt que d'arriver de nuit par une route secondaire.

Jour 13 : Chefchaouen le matin, puis vers Rabat

Trajet : Moyen ou long, après une matinée sur place. Arrivez à Rabat de jour.
À voir : Les ruelles le matin, à un rythme calme, puis la route vers Rabat, en restant sur l'axe principal (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Installation à Rabat, plus naturelle si votre vol part de Rabat ou de Casablanca.

Dormir : Rabat. Hébergements à Rabat

Variante : Si le vol part très tôt le lendemain, raccourcissez la matinée et posez-vous près de l'aéroport.

Jour 14 : Départ depuis Rabat ou Casablanca

Trajet : Court ou moyen, selon votre aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui, si vous en aviez une. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport de départ la dernière nuit.

AVANT DE PARTIR

Ce qu'il faut *réserver à l'avance*

- ☐ Les nuits, avec annulation si possible.
- ☐ Un passeport en cours de validité pour toute la durée du séjour, pas une carte d'identité seule (diplomatie.gouv.fr (Entrée)).
- ☐ Les visites guidées : à Marrakech, à Fès, à Chefchaouen, à Merzouga.
- ☐ La voiture, en lisant franchise et assurance, et en photographiant le véhicule, seulement si vous en avez besoin. Comparer les loueurs : DiscoverCars
- ☐ Une assurance couvrant les soins, l'hospitalisation et le rapatriement (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Budget : les postes à prévoir

Les prix changent selon la saison et le Ramadan. Prévoyez ces postes : vols, hébergements, location de voiture et carburant ou trains, repas, activités et une sortie dans le désert si vous en faites une, assurance, et d'éventuels imprévus. Vérifiez chaque tarif au moment de la réservation.

Bon à savoir

Ambassade de France au Maroc, Rabat : +212 5 37 68 97 00 (ma.diplomatie.gouv.fr, diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Urgences : 112 ou les services de secours locaux. La frontière avec l'Algérie est fermée (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). Les non-musulmans n'entrent pas dans les lieux de culte musulmans, sauf certains hauts lieux ouverts aux visiteurs. Évitez l'alcool en public, surtout pendant le Ramadan (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Il est interdit de faire entrer un drone sans autorisation préalable (diplomatie.gouv.fr (Entrée)). En voiture, camping-car ou caravane, ne stationnez pas dans un lieu isolé, en bord de route ou sur une plage (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Certains liens de ce document (hébergements Stay22, activités GetYourGuide, location de voiture DiscoverCars) sont des liens partenaires : Voyage Maroc peut percevoir une commission si vous réservez par leur intermédiaire.

Photo de couverture, Ksar d'Aït-Ben-Haddou : Mustang Joe, CC0, Wikimedia Commons. Photo recadrée.

Voyage Maroc, édité par TANOU SAS, 46 rue du Temple, 75004 Paris.
Contact : contact@voyagemaroc.fr.
Prix, horaires et règles susceptibles d'évoluer, vérifiez-les avant le départ.