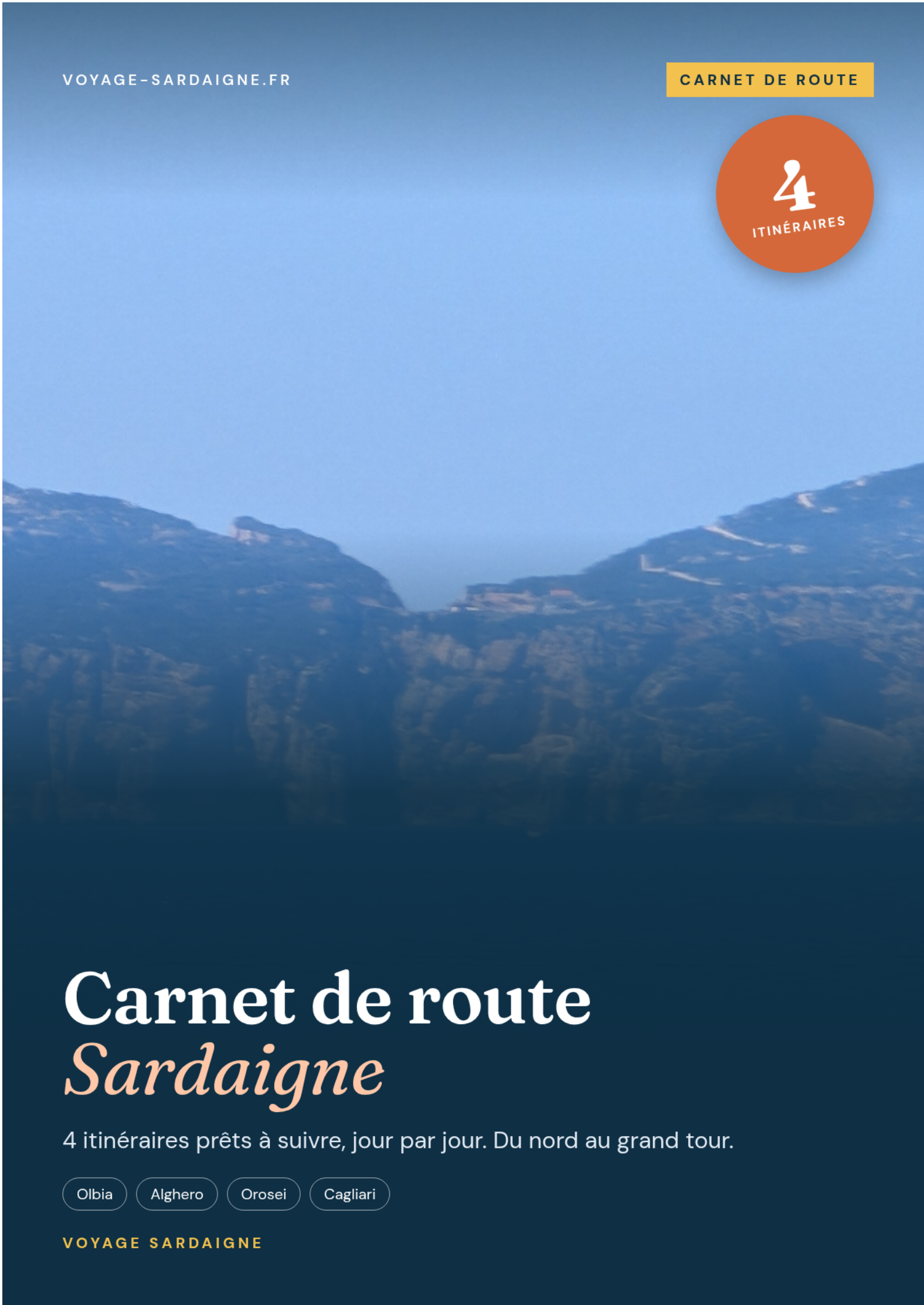


VOYAGE-SARDAIGNE.FR

CARNET DE ROUTE

4 ITINÉRAIRES

Carnet de route *Sardaigne*

4 itinéraires prêts à suivre, jour par jour. Du nord au grand tour.

Olbia · Alghero · Orosei · Cagliari

VOYAGE SARDAIGNE

CARNET DE ROUTE

Carnet de route *Sardaigne*

4 itinéraires prêts à suivre, jour par jour. Peu de bases, des trajets réalistes, où dormir et une variante.

VOYAGE SARDAIGNE

MODE D'EMPLOI

Comment utiliser *ce carnet*

Choisissez l'itinéraire qui correspond à votre durée et à vos envies, puis suivez-le jour par jour.

Les trajets sont indiqués en court, moyen ou long plutôt qu'en heures : l'île est grande, et la circulation change selon le jour.

Dès que vous prenez une voiture, lisez le contrat, photographiez le véhicule, et restez prudent sur les routes secondaires, parfois étroites ou irrégulières (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Avant d'entrer dans un centre historique, vérifiez s'il existe une zone à trafic limité (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Les ferries, les bateaux vers les cales et l'accès à la grotte de Neptune se vérifient le matin même. Un vent fort ou une mer formée peuvent interrompre une liaison même si le site, lui, est ouvert.

Il est interdit d'emporter, même en petite quantité, du sable, des galets, des pierres ou des coquillages provenant du littoral ou de la mer (Protection du littoral, diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Pour chaque nuit, vous trouverez la zone où dormir et un lien vers les hébergements de cette zone.

Sécurité. L'ensemble du territoire italien est en vigilance normale selon diplomatie.gouv.fr (Sécurité). Les vols à la tire sont fréquents dans les aéroports, les gares, les transports, les sites touristiques et sur les plages. Les vols dans les voitures, surtout de location, sont courants, y compris des ruses du type « pneu crevé ». Ne laissez rien de visible dans un véhicule. Laissez les originaux en lieu sûr, par exemple dans le coffre-fort de l'hôtel, et gardez une copie sur vous (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). En saison chaude, restez vigilant face au risque d'incendie : pas de mégot, suivez les consignes du jour (diplomatie.gouv.fr (Sécurité), sardegnaturismo.it). Relisez la fiche avant de partir, et inscrivez-vous sur Fil d'Ariane.

Santé. Demandez votre carte européenne d'assurance maladie au moins 15 jours avant le départ. Elle ne couvre ni le rapatriement ni tous les soins (diplomatie.gouv.fr (Santé), ameli.fr). Vérifiez aussi votre assurance voyage. En été, la chaleur peut être forte : eau, ombre, visites et marches aux heures les plus fraîches (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

CHOISIR

Quel itinéraire *pour vous*

Les 4 itinéraires en un coup d'œil.

5 jours, le nord	Olbia, la Costa Smeralda et La Maddalena, arrivée et départ à Olbia.
7 jours, l'ouest	Alghero, Capo Caccia et Bosa, arrivée et départ à Alghero.
10 jours, le sud et l'est	Cagliari, Nora et le golfe d'Orosei, arrivée et départ à Cagliari.
14 jours, le grand tour	Du nord à Cagliari, arrivée à Olbia, retour plus naturel depuis Cagliari.

Vous voyagez avec des enfants ? Préférez 5 ou 7 jours, avec moins de transferts longs et une vraie marge autour des bateaux.

Vous partez en saison chaude ? Déplacements tôt le matin, eau et ombre, surtout sur les sites archéologiques et les routes exposées (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

5 JOURS

Le nord : Olbia, la Costa Smeralda et La Maddalena

Une seule région, le nord, avec Palau comme porte pour l'archipel.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Tout se joue dans le nord, avec une arrivée et un départ à Olbia. N'ouvrez ni Alghero ni Cagliari sur cette durée. Le soir du jour 4, vous êtes encore à Palau : prévoyez une marge pour rejoindre l'aéroport le dernier jour.

Jour 1 : Arrivée à Olbia

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Posez-vous, récupérez la voiture seulement si vous en avez besoin dès le premier soir. Rien de visible dans le véhicule. Originaux des papiers au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Olbia. Hébergements à Olbia

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : Autour d'Olbia, à un rythme calme

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Une plage proche, ou un premier aperçu de la Costa Smeralda, sans en faire une journée de course. En été, partez tôt et emportez de l'eau (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Dormir : Olbia. Hébergements à Olbia

Variante : Vent, mer formée ou fatigue : restez près de votre base.

Jour 3 : Vers Palau, porte de La Maddalena

Trajet : Moyen.
À voir : Installez-vous à Palau. Le centre et le port se visitent à pied. Le lendemain, le court ferry vers La Maddalena se vérifie le matin même.

Dormir : Palau. Hébergements à Palau

Variante : Circulation : partez avec une marge, et gardez la mer pour le lendemain.

Jour 4 : La Maddalena, si les ferries circulent

Trajet : Court, jusqu'au port, puis un court ferry.
À voir : Un ferry régulier relie Palau à La Maddalena. Vérifiez les départs le matin même, le vent ou la mer peuvent réduire les liaisons. Ce ticket ne remplace pas une sortie dans l'archipel : naviguer dans les eaux du parc peut exiger une autorisation, à voir sur lamaddalenapark.it et autorizzazioni.lamaddalenapark.it. Certaines cales du parc sont interdites d'accès, notamment la plage rose de Budelli : on peut l'admirer depuis le bateau, mais l'accostage et la baignade sur l'arenile sont interdits. Vérifiez les règles du jour sur lamaddalenapark.it, sans figer un tarif.

Dormir : Palau. Hébergements à Palau

Variante : Ferries à l'arrêt ou mer formée : journée à Palau, sans insister.

Jour 5 : Départ d'Olbia

Trajet : Moyen, depuis Palau vers l'aéroport, ou court si vous avez rapproché la dernière nuit. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez plus près d'Olbia la dernière nuit, plutôt que de partir de Palau le matin du vol.

7 JOURS

L'ouest : Alghero, Capo Caccia et la côte vers Bosa

Une seule côte, l'ouest, avec une vraie pause à Bosa.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Arrivée et départ à Alghero. N'ouvrez ni le golfe d'Orosei ni Cagliari sur cette durée. La grotte de Neptune se décide le matin, selon l'accès et la mer.

Jour 1 : Arrivée à Alghero

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Posez-vous, récupérez la voiture seulement si vous en avez besoin dès le premier soir. Le centre se visite très bien à pied. Avant d'entrer dans le noyau historique, vérifiez s'il existe une zone à trafic limité (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Rien de visible dans le véhicule. Originaux des papiers au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : Alghero, la ville et les remparts

Trajet : Court.
À voir : Vieille ville et front de mer à pied. En été, gardez les rues ombragées pour le milieu de journée (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Tenue correcte dans les lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Vent ou fatigue : restez en ville, sans ajouter une excursion lointaine.

Jour 3 : Capo Caccia et la grotte de Neptune, si l'accès le permet

Trajet : Moyen.
À voir : La visite se prépare sur grottadinettuno.it et algheroexperience.it. Par voie de terre, un créneau est souvent obligatoire, et l'accès se fait par une longue descente d'escaliers. Par mer, le service de bateaux ne circule pas tous les jours. Vérifiez le matin même : le vent ou la mer peuvent fermer l'accès même si un créneau était prévu.

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Fermeture, mer formée ou fatigue : une plage plus proche d'Alghero, ou la ville à pied.

Jour 4 : La côte vers Bosa

Trajet : Moyen.
À voir : Route côtière vers le sud, installation, puis le village et le fleuve en fin de journée, quand la chaleur baisse. Les routes secondaires peuvent être étroites ou irrégulières (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Bosa. Hébergements à Bosa

Variante : Circulation ou fatigue : une pause en route, arrivée plus tard.

Jour 5 : Bosa, à un rythme lent

Trajet : Court.
À voir : Le village, le pont et les rives, sans enchaîner une grande étape.

Dormir : Bosa. Hébergements à Bosa

Variante : Chaleur : intérieurs et pauses à l'ombre, sortie en fin de journée.

Jour 6 : Retour vers Alghero

Trajet : Moyen.
À voir : Revenez vers votre aéroport de départ sans ajouter un grand site le même jour. Une plage de l'Algherese, plus simple d'accès, suffit si vous avez de la marge. Certaines plages du nord, notamment La Pelosa autour de Stintino, peuvent avoir un accès réglementé : vérifiez les règles de la commune avant d'y aller, sans figer un quota ni un tarif, et ne les ajoutez que si le temps et l'accès le permettent.

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Fatigue : faites seulement la route, sans détour.

Jour 7 : Départ d'Alghero

Trajet : Court, vers l'aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

10 JOURS

Le sud et l'est : Cagliari, Nora et le golfe d'Orosei

Deux bases, Cagliari et Cala Gonone, sans courir vers le nord.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Arrivée et départ à Cagliari. Le nord et l'ouest se gardent pour un séjour plus long. Deux journées de marge sur la côte est, et le retour vers Cagliari a sa propre journée.

Jour 1 : Arrivée à Cagliari

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Posez-vous, récupérez la voiture seulement si vous en avez besoin dès le premier soir. Le centre et Castello se visitent à pied. Avant d'entrer dans un noyau historique, vérifiez s'il existe une zone à trafic limité (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Rien de visible dans le véhicule. Originaux des papiers au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : Cagliari, la ville à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Castello, remparts et rues du centre à pied. En été, gardez les intérieurs pour le milieu de journée (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Tenue correcte dans les lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Chaleur ou fatigue : pauses à l'ombre, soirée en ville.

Jour 3 : Nora, puis retour vers Cagliari

Trajet : Moyen, aller-retour.
À voir : Le site archéologique se réserve sur fondazionepulacultura.it et cultura.gov.it. Vérifiez les horaires le matin. Eau, chapeau, rien de visible dans la voiture sur le parking (diplomatie.gouv.fr (Sécurité), diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Forte chaleur ou site trop chargé : visez l'ouverture, ou reportez.

Jour 4 : Vers le golfe d'Orosei

Trajet : Long. Partez tôt.
À voir : La route de l'est peut être étroite et lente par endroits. Route vers Cala Gonone ou Orosei, sans ajouter une cale célèbre le jour du transfert. Installation, puis le front de mer à un rythme calme.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Circulation ou fatigue : une pause en route, arrivée plus tard, soirée simple.

Jour 5 : Le golfe d'Orosei, seulement si l'accès le permet

Trajet : Court vers le port, puis éventuellement un bateau.
À voir : Certaines cales de la côte de Baunei, par exemple Cala Goloritzé ou Cala Mariolu, ont un accès réglementé, par mer ou à pied. Les règles sont fixées par la commune, et peuvent changer : lisez comunedibaunei.it avant de partir, et revérifiez le matin, sans figer un quota ni un tarif. Si vous prenez un bateau, contrôlez aussi si les départs ont lieu : le vent ou la mer peuvent les annuler.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Accès fermé, mer formée ou bateaux à l'arrêt : une plage plus simple, près de votre base.

Jour 6 : La côte est, une journée sans enchaîner

Trajet : Court.
À voir : Restez sur place : baignade surveillée, village, éventuellement une autre cale seulement si l'accès et la mer le permettent. Vous ne perdez pas la journée.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Mer formée ou fatigue : journée à terre, près de votre base.

Jour 7 : La côte est, encore une journée de marge

Trajet : Court.
À voir : Gardez cette journée pour souffler, une baignade surveillée, ou un accès réglementé seulement si vous ne l'avez pas fait la veille, et si mer et règles le permettent. Ce n'est pas le jour pour reprendre la route vers Cagliari.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Fatigue : restez au village.

Jour 8 : Retour vers Cagliari

Trajet : Long. Partez avec une marge.
À voir : Revenez vers le sud sans ajouter un grand site le même jour. Installation à Cagliari.

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Fatigue : faites seulement la route, arrivée plus tard.

Jour 9 : Cagliari, une journée de marge

Trajet : Court.
À voir : Ville, musée ou une plage proche, selon la fatigue. C'est une journée pour souffler avant le départ, pas pour rouvrir le nord.

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Chaleur : intérieurs et pauses, soirée calme.

Jour 10 : Départ de Cagliari

Trajet : Court, vers l'aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

14 JOURS

Le grand tour, du nord à Cagliari

Le nord, l'ouest, le golfe d'Orosei, puis Cagliari et Nora, avec des journées de transfert franchement longues.

> **Bon à savoir pour cet itinéraire.** Cinq bases : Olbia, Palau, Alghero, Cala Gonone, Cagliari. L'itinéraire arrive à Olbia, le retour est plus naturel depuis Cagliari. Ne serrez pas une cale célèbre le jour d'un long transfert.

Jour 1 : Arrivée à Olbia

Trajet : Court, depuis l'aéroport.
À voir : Posez-vous, récupérez la voiture seulement si vous en avez besoin dès le premier soir. Rien de visible dans le véhicule. Originaux des papiers au coffre-fort de l'hôtel, copie sur vous (diplomatie.gouv.fr (Sécurité)).

Dormir : Olbia. Hébergements à Olbia

Variante : Vol tardif : quartier de l'hôtel et un dîner simple.

Jour 2 : Autour d'Olbia, à un rythme calme

Trajet : Court ou moyen.
À voir : Une plage proche, ou un premier aperçu de la Costa Smeralda, sans en faire une journée de course. En été, partez tôt et emportez de l'eau (diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Dormir : Olbia. Hébergements à Olbia

Variante : Vent, mer formée ou fatigue : restez près de votre base.

Jour 3 : Vers Palau, porte de La Maddalena

Trajet : Moyen.
À voir : Installez-vous à Palau. Le centre et le port se visitent à pied. Le lendemain, le court ferry vers La Maddalena se vérifie le matin même.

Dormir : Palau. Hébergements à Palau

Variante : Circulation : partez avec une marge, et gardez la mer pour le lendemain.

Jour 4 : La Maddalena, si les ferries circulent

Trajet : Court, jusqu'au port, puis un court ferry.
À voir : Un ferry régulier relie Palau à La Maddalena. Vérifiez les départs le matin même, le vent ou la mer peuvent réduire les liaisons. Ce ticket ne remplace pas une sortie dans l'archipel : naviguer dans les eaux du parc peut exiger une autorisation, à voir sur lamaddalenapark.it et autorizzazioni.lamaddalenapark.it. Certaines cales du parc sont interdites d'accès, notamment la plage rose de Budelli : on peut l'admirer depuis le bateau, mais l'accostage et la baignade sur l'arenile sont interdits. Vérifiez les règles du jour sur lamaddalenapark.it, sans figer un tarif.

Dormir : Palau. Hébergements à Palau

Variante : Ferries à l'arrêt ou mer formée : journée à Palau, sans insister.

Jour 5 : Vers Alghero, depuis le nord

Trajet : Long. Partez tôt.
À voir : Traversez vers l'ouest sans ajouter un grand site le même jour. Installation à Alghero, puis la ville en fin de journée.

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Circulation ou fatigue : une pause en route, arrivée plus tard.

Jour 6 : Alghero, la ville et les remparts

Trajet : Court.
À voir : Vieille ville et front de mer à pied. En été, gardez les rues ombragées pour le milieu de journée (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Tenue correcte dans les lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Vent ou fatigue : restez en ville, sans ajouter une excursion lointaine.

Jour 7 : Capo Caccia et la grotte de Neptune, si l'accès le permet

Trajet : Moyen.
À voir : La visite se prépare sur grottadinettuno.it et algheroexperience.it. Par voie de terre, un créneau est souvent obligatoire, et l'accès se fait par une longue descente d'escaliers. Par mer, le service de bateaux ne circule pas tous les jours. Vérifiez le matin même : le vent ou la mer peuvent fermer l'accès même si un créneau était prévu.

Dormir : Alghero. Hébergements à Alghero

Variante : Fermeture, mer formée ou fatigue : une plage plus proche d'Alghero, ou la ville à pied.

Jour 8 : Vers le golfe d'Orosei, depuis l'ouest

Trajet : Long. Partez tôt.
À voir : Traversez l'île vers l'est sans viser une cale le jour du transfert. La route de l'est peut être étroite et lente par endroits. Installation à Cala Gonone.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Circulation ou fatigue : une pause en route, arrivée plus tard.

Jour 9 : Le golfe d'Orosei, seulement si l'accès le permet

Trajet : Court vers le port, puis éventuellement un bateau.
À voir : Certaines cales de la côte de Baunei, par exemple Cala Goloritzé ou Cala Mariolu, ont un accès réglementé, par mer ou à pied. Les règles sont fixées par la commune, et peuvent changer : lisez comunedibaunei.it avant de partir, et revérifiez le matin, sans figer un quota ni un tarif. Si vous prenez un bateau, contrôlez aussi si les départs ont lieu : le vent ou la mer peuvent les annuler.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Accès fermé, mer formée ou bateaux à l'arrêt : une plage plus simple, près de votre base.

Jour 10 : La côte est, une journée sans enchaîner

Trajet : Court.
À voir : Restez sur place : baignade surveillée, village, éventuellement une autre cale seulement si l'accès et la mer le permettent. Vous ne perdez pas la journée.

Dormir : Cala Gonone. Hébergements à Cala Gonone

Variante : Mer formée ou fatigue : journée à terre, près de votre base.

Jour 11 : Vers Cagliari, depuis l'est

Trajet : Long. Partez tôt.
À voir : Descendez vers le sud sans ajouter un grand site le même jour. Installation à Cagliari.

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Fatigue : faites seulement la route, arrivée plus tard.

Jour 12 : Cagliari, la ville à un rythme calme

Trajet : Court.
À voir : Castello, remparts et rues du centre à pied. En été, gardez les intérieurs pour le milieu de journée (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Tenue correcte dans les lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Chaleur ou fatigue : pauses à l'ombre, soirée en ville.

Jour 13 : Nora, puis retour vers Cagliari

Trajet : Moyen, aller-retour.
À voir : Le site archéologique se réserve sur fondazionepulacultura.it et cultura.gov.it. Vérifiez les horaires le matin. Eau, chapeau, rien de visible dans la voiture sur le parking (diplomatie.gouv.fr (Sécurité), diplomatie.gouv.fr (Santé)).

Dormir : Cagliari. Hébergements à Cagliari

Variante : Forte chaleur ou site trop chargé : visez l'ouverture, ou reportez.

Jour 14 : Départ de Cagliari

Trajet : Court, vers l'aéroport. Laissez une large marge.
À voir : Rendez la voiture dans les conditions du contrat, photos à l'appui. Contrôlez que vous n'avez rien laissé à l'intérieur.

Variante : Vol tôt : dormez près de l'aéroport la dernière nuit.

AVANT DE PARTIR

Ce qu'il faut *réserver à l'avance*

- ☐ Les nuits, avec annulation si possible.
- ☐ Les ferries du continent, ou vos vols, selon la porte d'arrivée que vous avez choisie (sardegnaturismo.it).
- ☐ La grotte de Neptune, si vous suivez l'itinéraire de 7 ou 14 jours, sur grottadinettuno.it et algheroexperience.it.
- ☐ Nora, si vous suivez l'itinéraire de 10 ou 14 jours, sur fondazionepulacultura.it et cultura.gov.it.
- ☐ Les visites guidées : à Olbia, à La Maddalena, à Alghero, à Cagliari.
- ☐ La voiture, en lisant franchise et assurance, et en photographiant le véhicule. Comparer les loueurs : DiscoverCars
- ☐ La carte européenne d'assurance maladie sur ameli.fr, au moins 15 jours avant, et une assurance pour le rapatriement.

Budget : les postes à prévoir

Les prix changent selon la saison. Prévoyez ces postes : vols ou ferries, hébergements, taxe de séjour (due selon la commune), location de voiture et carburant, stationnement, éventuels accès réglementés (plages, parc, sites), repas, activités, assurance. Vérifiez chaque tarif sur le site officiel au moment de la réservation.

Bon à savoir

Ambassade de France en Italie, Rome : +39 06 68 60 11 (it.diplomatie.gouv.fr, diplomatie.gouv.fr (Sécurité)). Urgences : 112. En voiture : feux de croisement le jour sur autoroute et voie rapide, ceinture et siège enfant, 0,5 g d'alcool par litre de sang au maximum, 130 km/h sur autoroute (110 sous la pluie), 90 sur route, 50 en agglomération, gilet réfléchissant en cas d'arrêt sur la chaussée (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). L'eau du robinet est généralement potable, sauf doute local (diplomatie.gouv.fr (Santé)). Tenue correcte dans les lieux de culte (diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)). Il est interdit d'emporter, même en petite quantité, du sable, des galets, des pierres ou des coquillages provenant du littoral ou de la mer (Protection du littoral, diplomatie.gouv.fr (Infos utiles)).

Certains liens de ce document (hébergements Stay22, activités GetYourGuide, location de voiture DiscoverCars) sont des liens partenaires : Voyage Sardaigne peut percevoir une commission si vous réservez par leur intermédiaire.

Photo de couverture, Capo Caccia, vu depuis Alghero : Basilicofresco, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons. Photo recadrée.

Voyage Sardaigne, édité par TANOU SAS, 46 rue du Temple, 75004 Paris.
Contact : contact@voyage-sardaigne.fr.
Prix, horaires et règles susceptibles d'évoluer, vérifiez-les avant le départ.