

THE MIMI FACTORY

Fabrication du Lit Peigne

Plans cotés, débits de coupe et guide de montage pas à pas.

ÉTAPE 12 DU GUIDE COMPLET D'AMÉNAGEMENT

Rémi · @themimifactory · themimifactory.com

Ce document est un extrait technique du guide complet "Aménage ton van". Reproduction et revente interdites.

Strictement réservé à un usage particulier. Toute utilisation commerciale sera poursuivie.

1. Avant de démarrer

On s'attaque à une partie essentielle de l'aménagement : le lit. Il existe déjà des dizaines de plans en ligne — voici la méthode utilisée en atelier, avec les cotes exactes et ce qui a été appris en le construisant plusieurs fois.

3 principes qui déterminent toutes les cotes de ce guide :

- **Longueur du lit** = ta taille + environ 10 cm. Les plans ci-après sont calés sur 180 cm — adapte si besoin en gardant la même logique de calepinage.
- **Épaisseur 44 mm** pour tous les tasseaux de la structure porteuse, afin qu'elle soit robuste.
- **Hauteur de pieds : 33 cm**. Cela laisse la place de s'asseoir sans toucher le plafond et permet de passer au-dessus des passages de roue.

⚠ **Vérifie avant de couper** : la hauteur de 33 cm et la position des passages de roue sont données pour un Renault Trafic. Sur ton véhicule, prends tes propres mesures avant de lancer la découpe — une erreur de quelques centimètres ici n'est pas rattrapable une fois les tasseaux sciés.

Outils et matériel nécessaires

Outils

- Visseuse + vis de 80mm minimum
- Vis de 60mm
- Vis de 40mm
- Perceuse + forêt à bois 3mm (pour prépercer)
- Mètre

Matériaux

- **Tasseaux structure (44×44mm)** — Leroy Merlin réf. 68189170, lot de 4 tasseaux sapin petits nœuds raboté, L. ±2,40m (voir débits pour le nombre de lots par variante)
- **Tasseaux lattes** — Leroy Merlin réf. 88144410, tasseau pin abouté sans nœuds raboté, Ep.14 × l.37,5mm, 2,5m, à recouper en lattes de 64cm
- Cales de menuisier 2mm
- Cales de menuisier 5mm
- Colle à bois

2. Calepinage — 2 variantes

Ce lit peigne est pensé comme un module autonome : à toi de l'installer où tu veux dans l'aménagement. Choisis la variante qui correspond à ton véhicule et à la présence ou non d'un passage de phare à contourner.

Comment lire les débits ci-après : chaque tasseau brut fait 240 cm. Le schéma montre comment il est découpé en plusieurs pièces avec la chute résiduelle. Respecte l'ordre des coupes pour minimiser les pertes.

4 pieds nécessaires

Diagram illustrating the layout of a cabin bed (côté arrière / côté cabine) with dimensions and components:

- Dimensions:**
 - Length: 180 cm (longueur lit)
 - Width: 64.4 cm (largeur)
- Components:**
 - Marche / passage de phare (retrait de largeur):** Indicated by a blue arrow, showing a 11 cm retraction zone.
 - Zone retrait: 11 cm:** The width of the retraction zone.

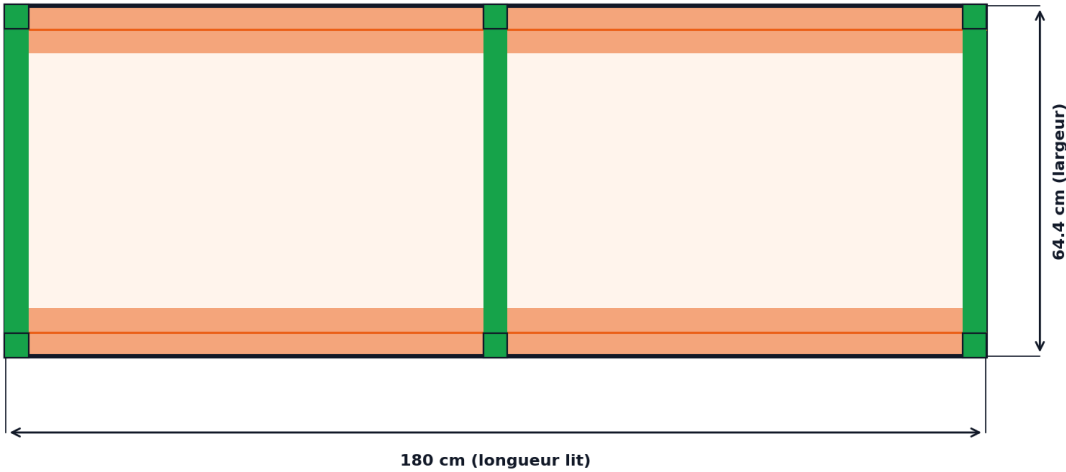
Longueur du tasseau brut : 240 cm



VARIANTE B — lit 180 cm, SANS angle

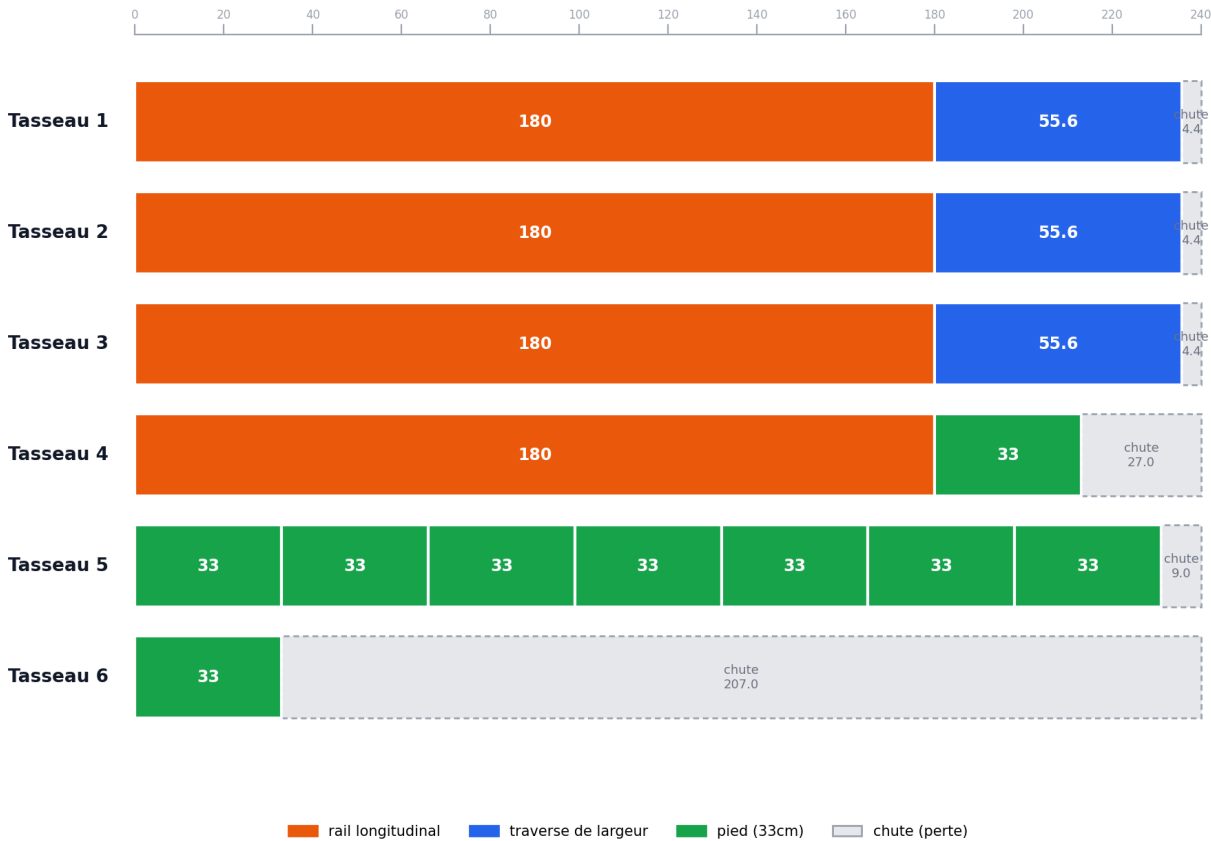
Cadre rectangulaire simple — seulement 3 pieds nécessaires

Variant B — Plan de dessus — lit 180cm SANS angle
Cadre rectangulaire simple — seulement 3 pieds nécessaires



Variant B — lit 180cm SANS angle
5 tasseaux de 2,40 m — coupes en cm

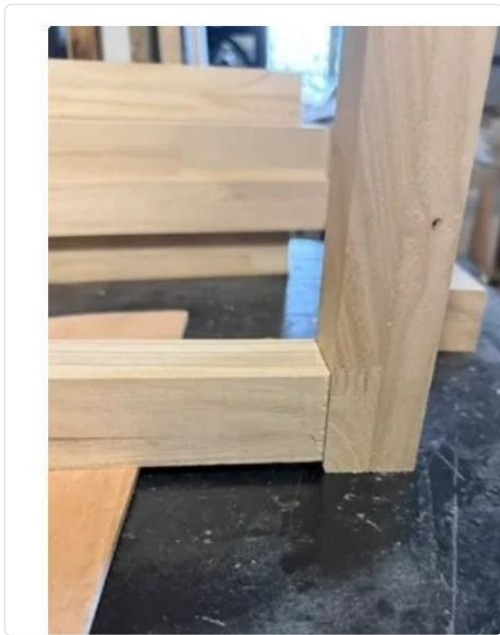
Longueur du tasseau brut : 240 cm



3. Fabrication

Étape 1 — Les pieds

- 1 Fabrique 4 pieds (3 seulement pour la variante B sans angle). Les pieds sont faits avec les tasseaux de 33 cm ; les largeurs sont faites avec les tasseaux de 55,6 cm et 44,6 cm.
- 2 Pour l'assemblage : prépercer, puis utiliser une cale de 10 mm pour surélever le tasseau qui fait la largeur (voir photo). Cette cale de 10 mm servira aussi à améliorer la coulisse du peigne.
- 3 Mettre un point de colle à bois, puis visser avec une vis de 80 mm.
- 4 Ajouter une équerre ou jambe de force avec des vis en 60 mm pour rigidifier l'angle.



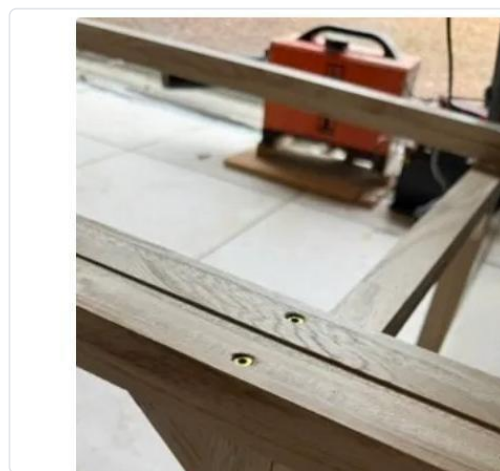
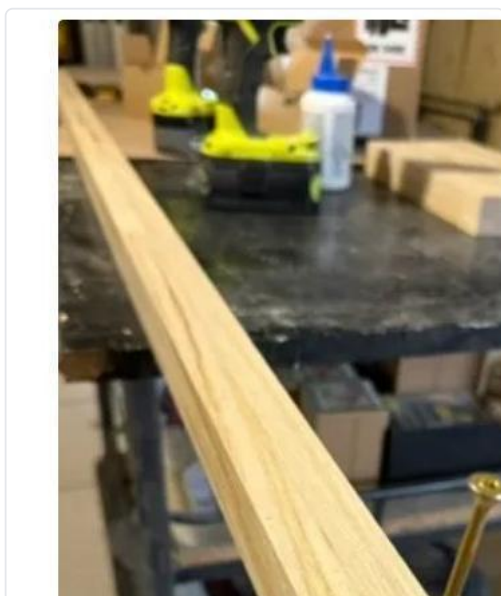
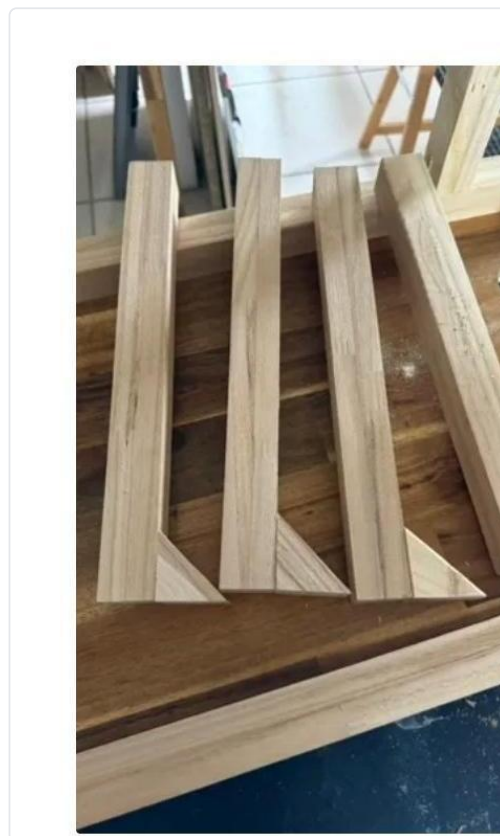




Étape 2 — Assemblage du cadre

- 1 Pose les pieds comme sur la photo, puis installe les grands tasseaux (rails porteurs).
- 2 Ils sont collés/vissés dans les pieds avec des vis de 80 mm.
- 3 Pour les variantes avec angle : complète l'angle avec les deux tasseaux courts (6,6 cm + 11 cm) formant la pièce en L visible ci-dessous.





Étape 4 — Les derniers pieds (partie peigne)

- 1 Fabrique les derniers pieds pour la partie peigne.
- 2 Ils sont collés et vissés par le dessus avec des vis de 80 mm (photo ci-dessus, pieds en triangle).

Étape 5 — Maintenir le pied mobile

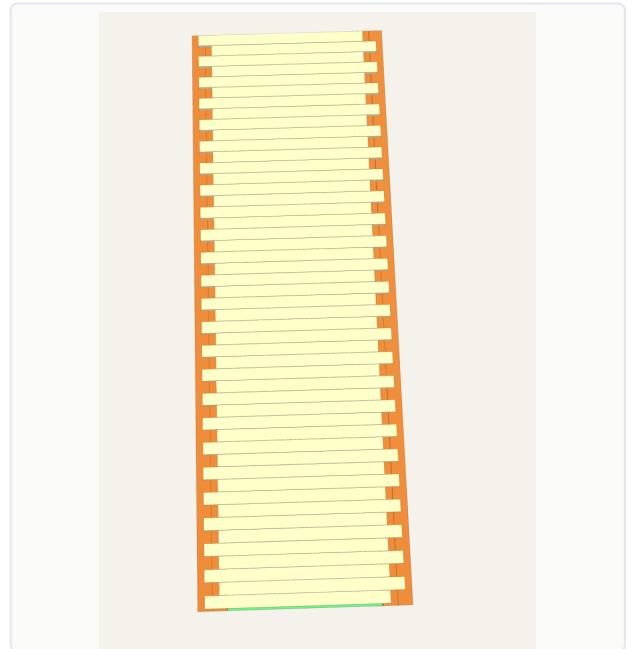
- 1 À ce stade, le pied mobile n'est encore fixé à rien : tu peux le faire tenir à l'autre cadre grâce à deux serre-joints.

6. Vue 3D — le mécanisme du peigne

Modélisation 3D du principe d'assemblage, pour visualiser comment les tasseaux et les lattes s'articulent avant de te lancer dans la découpe. Base : structure 190×64,4cm avec 3 pieds en U et 4 tasseaux (2 fixes, 2 mobiles).



Vue assemblée — les lattes en quinconce reposent sur les 4 tasseaux, posés sur les pieds en U.



Vue de dessus — le motif en quinconce : une latte sur deux appuyée sur la paire de tasseaux fixe, l'autre sur la paire mobile.



Détail de la structure — les 3 pieds en U (fixes) et le pied supplémentaire qui porte les tasseaux mobiles.



Peigne ouvert — la partie mobile (tasseaux 2/4 + une latte sur deux) coulisse pour doubler la largeur du lit.

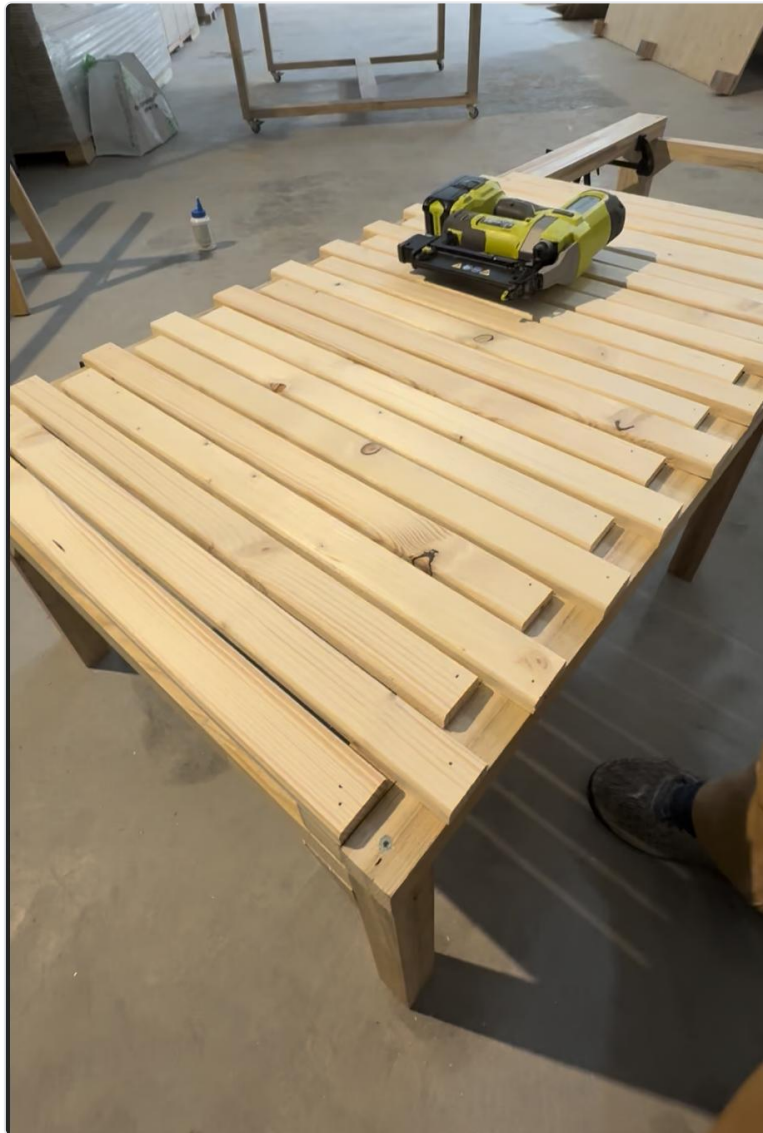
Note : cette modélisation illustre le principe général du mécanisme peigne (deux jeux de tasseaux et de lattes qui s'entrelacent et coulissent). Les cotes exactes de jeu de coulissement et la fixation précise du pied mobile restent à valider sur le prototype réel avant de figer les débits de coupe.



4. Pose des lattes

- 1 Les lattes à couper font 64 cm. Utilise le bois de la liste de fournitures ou de vraies lattes de lit.
- 2 Les lattes sont espacées avec une cale de 5 mm. Elles peuvent également être surélevées avec une cale de 2 mm pour améliorer la coulisse au besoin.
- 3 Fixe les lattes en quinconce, avec deux points de fixation par latte pour éviter tout mouvement transversal.





Repère utile : sur les Trafic / Vivaro / Primastar / Talento, l'écart entre le pied gauche et le pied central est de 96 cm — cela permet d'avoir les pieds de part et d'autre du passage de roue.

5. Points de vigilance avant de couper

Résumé des vérifications à faire sur ton propre véhicule avant de lancer la découpe — une bonne partie des plans en ligne ne le précisent pas, et c'est souvent là que ça coince :

- **Hauteur de pieds (33 cm)** : vérifie que ça passe au-dessus de ton passage de roue et que tu peux t'asseoir sans toucher le plafond.
- **Longueur du lit** : cale-la sur ta taille + 10 cm, pas uniquement sur les 180 cm donnés ici.
- **Passage de phare** : la cote de marche (11 cm en variante A) dépend du modèle exact de fourgon — mesure la tienne avant de couper la pièce définitive.
- **Nombre de pieds** : 4 en variante A (angle), 3 en variante B (sans angle) — ne coupe pas plus de tasseaux "pied" que nécessaire tant que tu n'as pas confirmé la variante retenue.