

# Corrigé offert par SES réussite

*Document à usage pédagogique – ne pas diffuser*

## Première partie – Sujet 49

### Question 1. En quoi le marché est-il défaillant en présence d'externalités ?

Le marché est défaillant lorsqu'il ne permet pas une allocation efficace des ressources.

En présence d'externalités, certaines conséquences de l'activité économique ne sont pas prises en compte par le marché. Une externalité correspond à l'effet positif ou négatif de l'activité d'un agent économique sur d'autres agents sans compensation monétaire.

Dans le cas d'une externalité négative, comme la pollution, les producteurs prennent en compte leurs coûts privés mais pas les coûts supportés par la collectivité. Le prix de marché est donc trop faible et la quantité produite trop importante par rapport à ce qui serait souhaitable pour la société.

À l'inverse, une externalité positive produit des bénéfices pour la collectivité qui ne sont pas rémunérés. Les agents économiques produisent alors une quantité insuffisante.

Ainsi, en présence d'externalités, le marché ne conduit pas à une situation optimale pour la société : il est donc défaillant.

### Question 2. La pollution engendrée par les transporteurs de colis a un coût collectif important. Les pouvoirs publics décident d'imposer une taxe payée par les entreprises de 10 € pour 100 km parcourus. Sur l'annexe, déterminez graphiquement le nouvel équilibre après l'instauration de cette taxe.

La taxe augmente les coûts de production des entreprises de transport. La courbe d'offre se déplace donc vers la gauche, ou vers le haut, d'un montant de 10 €.

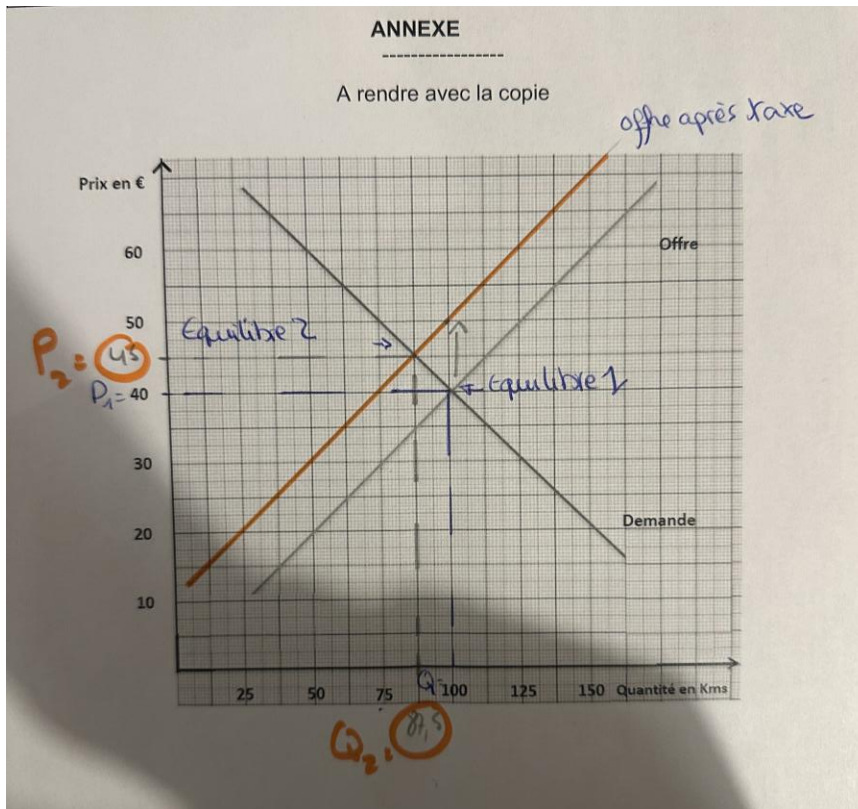
Avant la taxe, l'équilibre du marché se situait à :

- Prix d'équilibre : 40 €
- Quantité d'équilibre : 100 km

Après l'instauration de la taxe de 10 €, le nouvel équilibre graphique devient approximativement :

- Nouveau prix d'équilibre : 45 €
- Nouvelle quantité d'équilibre : 87,5 km

Le prix payé par les consommateurs augmente tandis que la quantité échangée diminue.



### Question 3. Quel est l'effet de cette intervention des pouvoirs publics sur l'équilibre ?

L'intervention des pouvoirs publics modifie l'équilibre du marché.

En effet, la taxe augmente le coût supporté par les entreprises. Les producteurs proposent donc moins de services de transport pour chaque niveau de prix. L'offre diminue, ce qui entraîne une hausse du prix d'équilibre et une baisse de la quantité d'équilibre.

Par exemple, le prix passe d'environ 40 € à 45 € tandis que la quantité échangée diminue d'environ 100 km à 87,5 km.

On peut calculer la variation de quantité :

$$100 - 87,5 = 12,5 \text{ km}$$

La quantité échangée diminue donc d'environ 12,5 km.

Cette intervention permet de réduire la pollution liée au transport de colis en limitant la production et en faisant payer une partie du coût collectif aux entreprises polluantes.