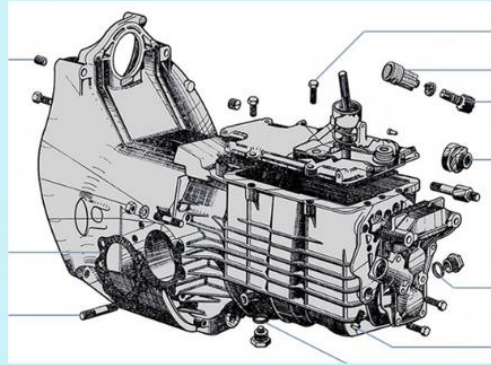
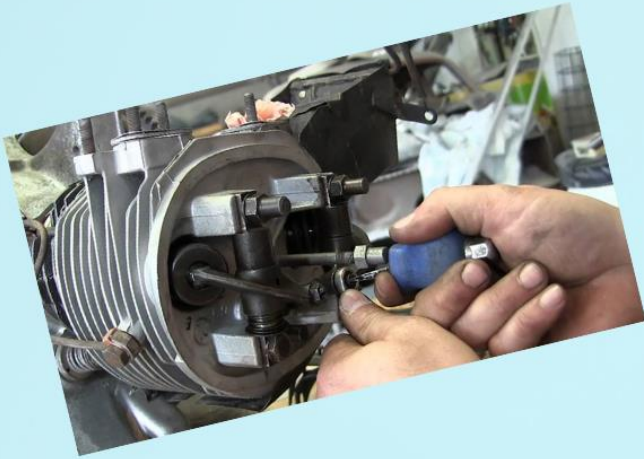


RESTAURER

UNE

2CV



ÉDITIONS - ART DE LA RÉNOVATION

Table des matières

Table des matières	2
Votre cadeau	9
ATELIER 1 – Inspection, Préparation, Organisation	10
Pourquoi Ce Guide ?	10
Comment Suivre Ce Guide ?	11
Introduction.....	12
Mon histoire	12
Naissance et évolution de la 2CV	12
Où trouver de l'aide ?	13
Mes grosses erreurs de débutant	15
L'erreur que tout le monde fait avant même de commencer.	15
Ne pas remettre les vis sur leur	16
Apprendre à serrer une vis	16
N'utilisez pas cet outil si vous ne savez pas vous en servir.....	17
Une maladresse qui coûte cher (500€).....	17
Comment enrichir bêtement les vendeurs de pièces	18
La particularité du joint spi	18
Comment un simple oubli peut vous mettre en Danger ?	19
La pièce la plus fragile de la 2CV.....	19
Sous-estimer la qualité des pièces d'origines	20
Toujours serrer au couple.....	21
La marche arrière la plus chère de ma vie	21
Où acheter les pièces ?	22
Quel budget pour restaurer une 2CV ?	23
Combien de temps pour restaurer une 2CV ?	24
Organisation	25
Garder la motivation	28
Inspection générale	29

Avant de commencer	32
Identifier le véhicule	32
Papiers du véhicule	33
Par où je commence ?	34
Mes outils	36
Les outils indispensables	36
Les plus à avoir	36
D'autres outils	37
ATELIER 2 – Mécanique Générale	38
COUPLES DE SERRAGE	38
MOTEUR	40
Les moteurs 2CV	40
Redémarrer un moteur endormi	43
Déposer le groupe moteur/boite	45
Désassemblage/Assemblage moteur	49
Chemises - Pistons – Segmentation	54
Vilebrequin - Arbre à cames	59
Culasses – Soupapes - Culbuteurs	62
Comment roder les soupapes ?	63
Comment régler les culbuteurs ?	65
Circuits d'huile – Reniflards	68
Quelle huile pour moteur 2CV ?	68
Reniflard	70
Comment remplacer les joints du reniflard ?	71
Comment contrôler la dépression dans le carter ?	72
Allumage (Bobine – Rupteur Condensateur – Bougies)	74
Allumage mécanique	74
Comment régler l'allumage 2CV ?	75
Allumage électronique	77
Comment monter un allumage électronique 2CV ?	77

Quel allumage électronique choisir ?	79
Bobines	81
Comment contrôler les bobines 2CV ?	82
Filtre à air.....	84
Carburateur	85
Les carburateurs 2CV	85
Comment régler un carburateur ?	88
Circuit d'essence	91
Quelle essence pour une 2CV ?	91
Réservoir essence	91
Comment monter une jauge à essence 2CV ?	92
Comment monter un réservoir de carburant ?.....	94
Pompe à essence	97
Comment changer la pompe à carburant de sa 2cv ?.....	97
Pédalier d'accélérateur.....	100
BOÎTE DE VITESSES	101
Quelle huile boite ?.....	101
Arbre primaire et secondaire.....	102
Levier – Tringlerie	102
Embrayage.....	104
Comment reconnaître son embrayage ?	104
ÉCHAPPEMENT - VENTILATION	109
Collecteur	109
Échappement.....	109
Comment monter l'échappement 2CV ?	111
Volet	113
Chauffage.....	113
Ventilation	114
Comment remplacer une hélice de ventilateur ?	115
TRANSMISSION - DIRECTION.....	117

Cardan	117
Comment changer les cardans et soufflets 2CV ?	118
Comment changer les croisillons de cardans ?	119
Colonne de direction	121
Comment changer le volant et le pommeau de vitesse de sa 2CV ?	121
Crémaillère – Rotules	123
TRAINS ROULANTS	125
Train avant	125
Train arrière	126
Amortisseur	127
Comment monter des amortisseurs sur une 2CV ?	128
Pots de suspension	131
Comment démonter et remonter les pots de suspension ?	132
Comment régler les pots de suspension pour obtenir une bonne hauteur de caisse ?	134
Batteurs	136
Amortisseur à friction	138
FREINAGE	139
Comment refaire le circuit de freinage ?	139
Comment changer les disques de freins/plaquettes ?	140
Tambours - Mâchoires – Fixations	144
Comment régler les excentriques ?	146
Maîtres-cylindres – Réservoirs	149
Tuyauterie rigide - Montage banjo	149
Comment faire une purge ?	150
Frein à main	152
ATELIER 3 - Carrosserie	154
Inspections	154
Questions communes au sujet de la rouille	155
Précautions	156

Assembler la carrosserie.....	156
Soudage par point.....	156
Rivetage.....	157
Bouchonnage.....	158
Décaisser ou pas décaisser?	159
Comment lever la 2CV ?.....	159
Préparation.....	162
Peinture.....	164
Châssis.....	165
Symptômes d'un châssis mal en point :.....	165
La Méthode point par point pour changer son châssis :.....	166
Ailes - Bavettes.....	168
Capot – Calandres.....	169
Pare-chocs.....	170
Planchers, Baie de pare-brise et Tablier.....	171
Portes.....	173
Comment choisir ses panneaux de porte 2CV ?	174
Longerons.....	177
Partie arrière.....	178
Fermetures et serrures.....	180
Vitrage.....	181
Capote et tendelet.....	182
Comment remplacer une capote 2CV ?.....	182
ATELIER 4 – Intérieur et Électricité.....	185
INTÉRIEUR.....	185
Garnitures intérieures.....	185
Comment poser les garnitures ?.....	185
Armatures et matériel de sellerie.....	187
Comment Monter une garniture Bayadère 2CV ?	189
Comment remplacer la garniture d'une banquette avant de 2CV ?.....	191

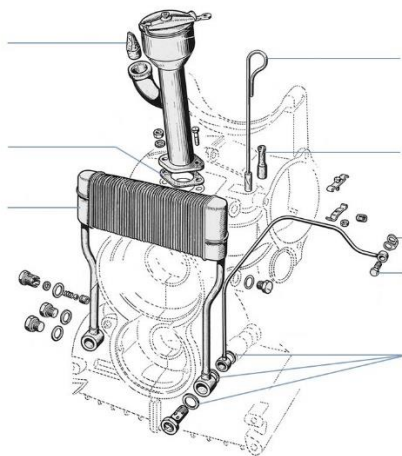
Insonorisant.....	194
Ceintures	195
Comment monter une ceinture 3 points ?	195
Pare-soleil - Rétroviseur	199
ÉLECTRICITÉ	200
Comment tester le faisceau ?	200
Feux avant et arrières – Clignotants	202
Comment réaliser le branchement d’une centrale clignotante 12V pour 2CV ?	203
Ampoules.....	206
Alternateur - Dynamo – Régulateur	207
Comment contrôler l’alternateur/dynamo ?	208
Comment tester son circuit de charge et remplacer un régulateur sur 2CV ?	210
Démarrreur	213
Comment restaurer un démarreur ?	214
Batterie.....	216
Quelle batterie choisir ?.....	216
Tableau de bord - Compteur – Commodo	220
Comment brancher un commodo de phare ?.....	220
Essuie-glaces - Lave-glaces	222
Comment remplacer un moteur d’essuie-glace ?.....	223
Faisceaux - Câblage.....	225
Comment changer le faisceau ?.....	228
ATELIER 5 – Finir son Projet	231
Quelques finitions optionnelles.....	231
7 étapes pour un contrôle technique réussi	231
Extérieur	232
Intérieur.....	232
Immatriculation et plaque	232

Moteur.....	233
Freinage.....	233
Sous la voiture	233
Dernières vérifications.....	233
Comment passer sa 2CV en collection ?.....	234
Conclusion	237
Liens externes et contenu de mes vidéos	238

Introduction

Merci pour votre intérêt pour le guide "**RESTAURER UNE 2CV**" ! Comme promis, voici votre accès au chapitre offert et au sommaire complet qui vous donnera un aperçu précieux de ce que le guide complet peut vous offrir.

Circuits d'huile – Reniflards



Le rôle principal de l'huile moteur est de lubrifier les différentes pièces du moteur qui sont constamment en friction. Elle limite ainsi les frottements qui ont tendance à user les pièces.

Le rôle du radiateur est de refroidir l'huile ce qui a pour conséquence d'allonger la durée de vie du moteur et de la transmission.

Le nettoyage du circuit d'huile est une étape particulièrement importante : vous devez vérifier que rien ne soit bouché et que le circuit soit étanche (chasse aux fuites). J'ai dû de mon côté braser le radiateur d'huile car ce

dernier fuyait (à la suite de la chute du moteur).

Quelle huile pour moteur 2CV ?

Pour assurer une lubrification optimale du moteur de votre Citroën 2CV, il est recommandé d'utiliser une huile moteur minérale avec une viscosité de 15W40. Cette huile multigrade est adaptée aux caractéristiques des moteurs bicylindres à plat de la 2CV et respecte les préconisations du constructeur. Source : [Mehari Club](#)

Il est conseillé de changer l'huile moteur tous les 5 000 à 7 500 kilomètres ou tous les 6 à 12 mois, selon l'utilisation du véhicule. Lors de la vidange, la capacité d'huile nécessaire est généralement d'environ 2,5 litres.

Plusieurs fournisseurs proposent des huiles moteur adaptées à la 2CV. Voici quelques options recommandées :

TotalEnergies Quartz 5000 15W-40

Huile minérale de haute qualité, offrant une excellente protection contre l'usure et la formation de dépôts. Source : [Oscaro](#)



HAFA 15W40

Huile multigrade minérale spécialement conçue pour les moteurs bicylindres à plat, respectant le cahier des charges Citroën. Source : [Mehari Club](#)



Mobil Super 1000 X1 15W40

Conçue pour les véhicules de tourisme, cette huile assure une bonne lubrification du moteur. Source : [Lubuniversal](#)



Reniflard

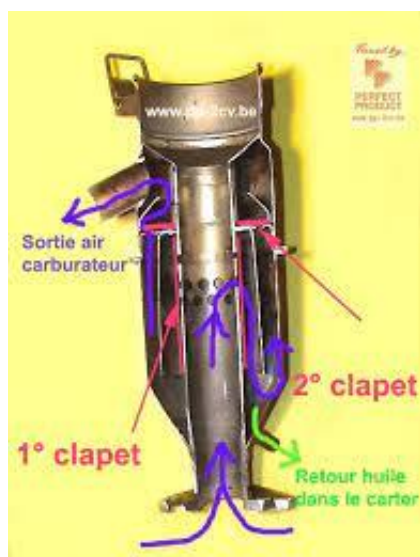


Figure 1 Source MCC

Le reniflard ne sert pas que de guide pour remplir l'huile moteur (comme je le pensais au début) il sert aussi et surtout à effectuer une dépression dans le carter moteur « Une véritable pompe à créer du vide à partir de la pression du carter moteur ». Si cette dépression n'est pas effectuée par le reniflard (bec de canard défaillant ou fuite dans les cloisons du reniflard) alors vous allez observer des fuites d'huile. En effet, si le carter est en surpression, l'huile va chercher à s'échapper par n'importe quel orifice.

Mes fuites d'huile moteur étaient toutes dues à cette surpression.

Pour éviter cela je vous préconise un bec de canard neuf et de bonne qualité (j'en ai pris un de chez Burton) et un reniflard en bon état de marche (pas de fuite etc.). Un reniflard défaillant vient le plus souvent du vieillissement du clapet 2 (voir schéma). Il durcit, se déforme et finit par se déchirer. Si c'est le cas =>

changez votre reniflard ou si il n'est plus étanche changez les joints.

Comment remplacer les joints du reniflard ?

Voici comment procéder au remplacement des joints du reniflard :

Matériel nécessaire :

- Meuleuse d'angle avec un disque à ébavurer
- Clé Allen de 3 mm
- Petit tournevis plat
- Dégraissant (nettoyant frein)
- Kit de joints de reniflard adapté à votre modèle de 2CV

Étapes à suivre :

1. Démontage du reniflard :

- **Repérage** : Avant toute intervention, marquez la position du reniflard à l'aide de repères pour faciliter le remontage.
- **Ouverture** : À l'aide de la meuleuse, retirez délicatement le sertissage autour du reniflard jusqu'à libérer le couvercle supérieur. Source : [Technique Mehari Club](#)

2. Retrait des anciens joints :

- **Démontage interne** : Retirez les composants internes pour accéder aux joints.
- **Extraction des joints** : À l'aide du tournevis plat, retirez soigneusement les anciens joints.

3. Nettoyage :

- **Dégraissage** : Nettoyez toutes les pièces avec le dégraissant pour éliminer les résidus d'huile et de saleté.
- **Ébavurage** : Limez les bords meulés pour éliminer les bavures métalliques.

4. Installation des nouveaux joints :

- **Joint tube fendu** : Placez le nouveau joint sur la partie basse du reniflard, en alignant les pions de centrage avec les orifices correspondants.
- **Plaque intermédiaire** : Fixez la rondelle et le joint d'étanchéité sur la plaque intermédiaire, puis emboîtez-la sur le tube de la partie basse.
- **Joint de couvercle** : Remplacez le joint du couvercle supérieur en veillant à son bon positionnement.

5. Remontage du reniflard :

- **Assemblage** : Repositionnez le couvercle supérieur en alignant les repères effectués lors du démontage.
- **Serrage** : Utilisez les demi-bagues et les vis fournies pour comprimer uniformément les joints, assurant ainsi une étanchéité optimale.

6. Réinstallation sur le moteur :

- **Montage** : Remplacez le reniflard sur le moteur, en veillant à installer un nouveau joint d'embase pour prévenir toute fuite.

Pour une démonstration visuelle détaillée de cette procédure, vous pouvez consulter la vidéo suivante : <https://youtu.be/x84T33rv23A>



Comment contrôler la dépression dans le carter ?

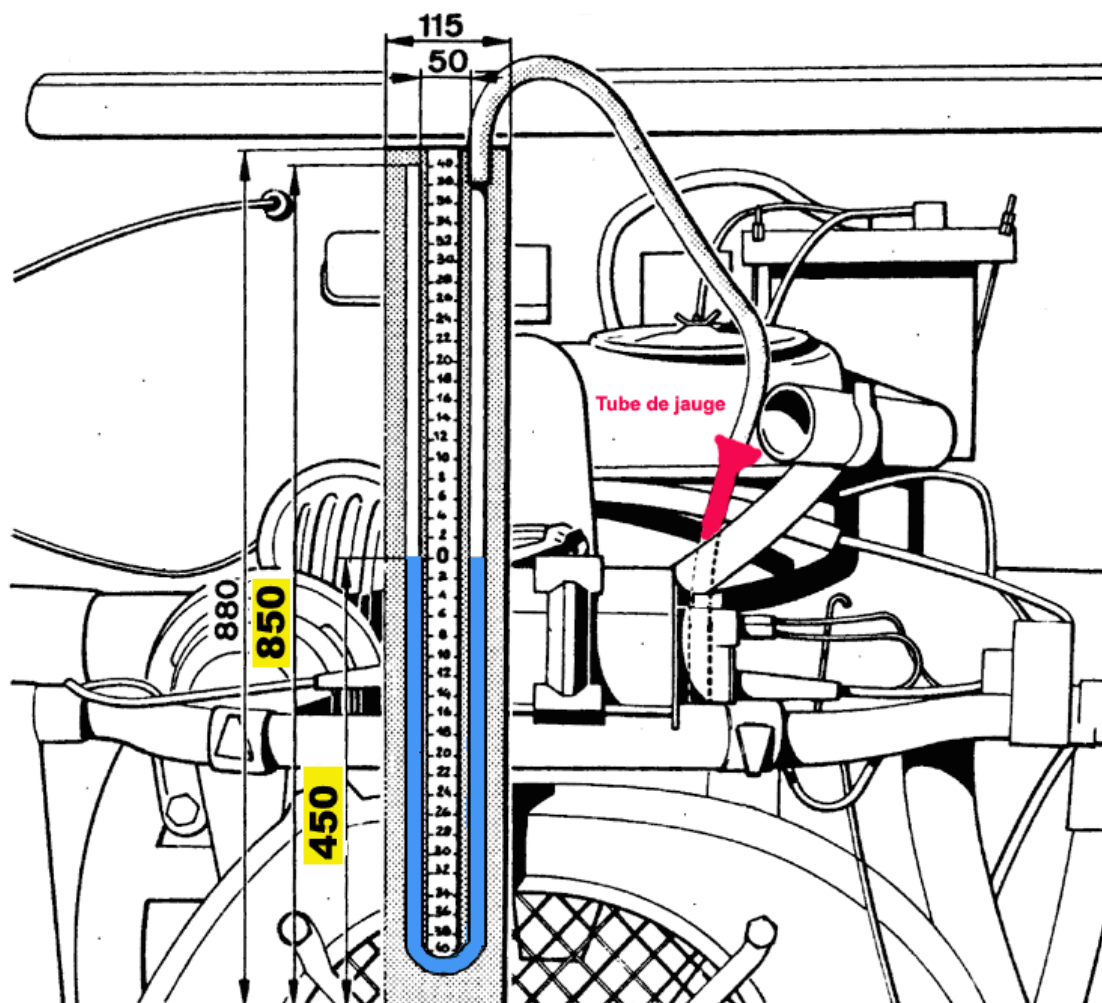
Vous pouvez utiliser cette technique très efficace :

Pour effectuer un contrôle simple et efficace, il faut commencer par construire votre "baromètre" une planchette, un tuyau de plastique souple Ø 8 mm (+/-2,5 M) et divers colliers / clips, eau colorée (encre).

Procédure des 2 tests : moteur froid puis chaud.

- Au repos, le niveau s'équilibre dans les deux tuyaux cela sera le point "zéro" ;
- Connecter une des extrémités en lieu et place de la jauge d'huile moteur (vérifier la bonne tenue de l'étanchéité pendant tout le test !)
- Faire tourner le moteur au ralenti et observer les niveaux : il doit déjà y avoir une montée +/- 5 cm de l'eau dans la partie connectée au tube de jauge (le moteur veut aspirer !) c'est bon !
- Continuer à accélérer lentement, et l'eau doit toujours vouloir être aspirée et à aucun moment la différence de niveau ne doit faiblir et encore moins redescendre à " 0 " ou voir être repoussée ;

- Dans le cas où la différence de niveau devient faible 1 à 2 cm ou hésitante, il y a lieu de remplacer ce pot de reniflard.



Comment contrôler la dépression dans le carter moteur

Source RTA

Si vous souhaitez aller plus loin et accéder à l'intégralité du guide, un clic suffit :

[Commander le guide complet >>>](#)

Les avis :



Katty Qua [redacted]
 Je viens de les commander pour me lancer dans la restauration de ma 2cv de 1981.
 Les livres sont super, ils y a de nombreux conseils et de liens vidéos.
 Je ne regrette pas mon achat



Papou P [redacted]
 Je viens de recevoir le livre très bien je recommande



olivier [redacted]@laposte.net
 À : Vous

Mar 05/09/2023

Salut Aurélien
 Je tiens à te faire un petit retour
 Tu es au top car ta réactivité est sans faille
 J'ai juste regardé vite fait le contenu de ton book c'est une mine d'or
 Je pense que le prix est vraiment donné à 50€ tu ne voleras pas les gens vu le contenu
 J'ai regardé toute tes vidéos sur la deuche excellente
 Félicitations à toi pour ton courage car je trouve que tu te débrouilles très bien avec peu de moyen et de voir de jeunes se lancer dans de tel projet chapeau
 Je restaure aussi voiture et moto donc on est branché sur la même longueur
 Ton idée de garder la patine extérieur de la deuche et pour moi top
 Si jamais tu veux échanger ou tout simplement discuter je te laisse mes coordonnées
 06 [redacted]
 Bonne journée et à bientôt 👍



@gera [redacted] il y a 8 mois

Le format est top ainsi que les explications, de plus ton eboock est tres bien fait, je ne regrette pas de l'avoir commandé.



Julien [redacted]rla <julien [redacted]@gmail.com>
 À : Vous

Ven 16/02/2024 09:46

LE PACK a fait l'unanimité pour moi (le guide est vraiment complet, c'est une mine d'or), ça a été un véritable atout pour ma restauration. Je te remercie aussi pour ta disponibilité !

Merci et bonne journée
 Julien



Valentin [redacted]

ven. 27 déc. 19:25 (il y a 16 heures)



À contact ▾

Merci pour votre réactivité ! Mon père est ravi, grâce à vous j'ai visé dans le mille pour un cadeau de Noël qui lui donnera l'élan pour mener à bien son nouveau projet.

Aussi pouvez-vous ajouter mon mail à la liste pour recevoir les mises à jour du guide ?

Bravo pour votre projet entrepreneurial et merci beaucoup !



@lalu-br [redacted] · il y a 1 an

Aurélien, je viens de commander le pack premium, j'ai suivi la restauration depuis le "#1, je vais retrouver quelques indications plus précise sur la démarche de reconstruction. Ce n'est pas fini mais ce fut un plaisir.



Raoul [redacted]

Bonjour

Je viens de commander votre livre suite à la lecture de vos vidéos sur YouTube
Bravo pour le travail énorme que cela représente de filmer et de travailler sur la voiture
et merci pour vos explications efficaces et compréhensibles



Patrick [redacted] 21 <patrick.sc [redacted]@mail.com>

4 janv. 2025 23:19 (il y a 10 heures) ☆ 😊 ↩ ⋮

À Aurélien ▾

Bonsoir Aurélien,

Je viens de terminer les divers téléchargements, de l'imposante documentation, contenus dans les différents kits achetés, ensuite je vais passer à la lecture de cette dernière.

Pour le moment, toutes mes félicitations pour la rédaction de tous ces documents, sincèrement bravo.



Henri [redacted]

Le livre est super , bne explication avec croquis , sa va m aidé quand je voudrais faire une restauration je le garde précieusement. Merci à Aurelien



Thierry [redacted] <thierry.[redacted]@fr>

À : Vous

Bonjour

Documents bien reçus, très complets. Merci bonne journée

Thierry

Un grand merci !!! 🗉 Boîte de réception x



Cyril <cy [redacted]@sfr.fr>

mer. 25 sept. 17:56

À Aurélien ▾

Salut Auré,

Merci beaucoup pour cette mine d'or !!!

J'en ferai bon usage et te tiendrai au courant de la suite des opérations.

Bien cordialement.

Cyril

Si vous souhaitez aller plus loin et accéder à l'intégralité du guide, un clic suffit :

[Commander le guide complet >>>](#)