

2024

RÉNOVER UNE 2CV

10



ERREURS COURANTES

(DONT PERSONNE NE PARLE)



ÉDITIONS - ART DE LA RÉNOVATION



SOMMAIRE

0 Introduction

1 Batterie

6 Temps

2 Vis

7 Petit lot

3 Serrage

8 Joint Spi

4 Clef

9 Réservoir

5 Chute

10 Liquide de frein

11 Bonus

12 Ma plus grosse erreur

13 En savoir plus

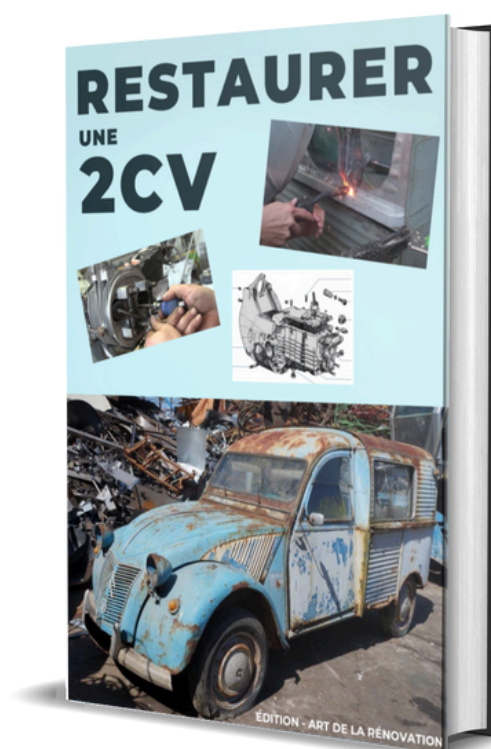


Votre réduction

Pour vous remercier de votre confiance, je vous offre une réduction sur mon guide complet "Restaurer une 2CV".

Il vous suffit de suivre le lien ci dessous :

[CLIQUEZ ICI](#)



<https://www.art-de-la-renovation.fr>



Introduction

Restaurer une Citroën 2CV est une aventure passionnante, mais elle peut aussi être semée d'embûches.

Ce guide est conçu pour vous aider à éviter les erreurs les plus courantes que rencontrent même les passionnés les plus expérimentés. En suivant ces conseils, vous économiserez du temps, de l'argent et vous préserverez l'authenticité de votre 2CV.

Que vous soyez novice ou restaurateur aguerri, ce guide vous accompagnera à chaque étape pour faire de votre projet une réussite.

Gagnez du temps et de l'argent en ne reproduisant pas mes erreurs !



1

Acheter la batterie trop tôt

Vous ne savez pas combien de temps va prendre votre restauration.

Achetez la batterie une fois sûr qu'elle vous servira.

C'est-à-dire à la fin de votre restauration.

Mon erreur a été de l'acheter au tout début de la restauration, je me suis précipité ...

Elle s'est vidée au cours du temps (car pas sollicitée), je ne pouvais plus la recharger au bout d'un an et j'ai dû en acheter une nouvelle.



 **90€ de perdus**

2

Ne pas remettre les vis sur leur pas

Prenez l'habitude de remettre les vis dans leur pas de vis, vous allez économiser beaucoup de temps (retrouver les vis est plus facile) et d'argent (vous ne perdrez plus vos vis).



Au début, je ne le faisais pas et ça m'a fait perdre beaucoup de temps à retrouver les vis (quand je les retrouvais) sinon il fallait que je les rachète.

 **20€ de perdus**

3

Serrer une vis trop fort

Un jour, un mécanicien m'a dit que serrer une vis était un métier, je l'ai pris à la rigolade.

Il avait raison !



Si vous serrez vos vis trop fort, vous allez les fragiliser ou pire les foirer ou les casser. Si vous ne les serrez pas assez, les vibrations risquent de les desserrer ...

Alors, quand vous serrez vos vis allez y doucement et dès que vous sentez que ça force, terminez le serrage. Pas la peine de serrer comme un bœuf, ça tiendra.

J'ai dû refaire des pas de vis et racheter les bonnes vis bon nombre de fois 😞

 **40€ de perdus**

4

Utiliser une clef à choc pour visser

Si vous n'êtes pas expérimenté, n'utilisez la clef à choc que pour dévisser !

J'ai foiré les goujons de roue en les serrant comme un bourrin à la clef à choc. Résultats, j'ai dû racheter une flasque pour les goujons (20€).



Je le re dis : **Utilisez la clef à choc pour dévisser uniquement.**

 **20€ de perdus**

5

Faire tomber le moteur

Travailler toujours amplement et soyez bien installé.

J'ai déposé le moteur et je n'avais pas d'établi adapté pour le recevoir. Au lieu de prendre mon temps, je me suis précipité, j'ai posé le moteur sur un établi trop petit, je l'ai fait tomber ...

La vidéo dans laquelle ça se produit :

https://www.youtube.com/watch?v=1qjZei8_dIM

Résultat, j'ai péché le radiateur d'huile et le reniflard que j'ai dû racheter (temps+ 80€ de perdus)



 **80€ de perdus**

6

Croire que ça va aller vite

En mécanique, il y a toujours des imprévus (pièces pas adaptées, outils pas adéquats ou qui lâche, pièce qui casse, vis bloquée...)

Alors soyez patient et ne vous précipitez pas.

Toujours prévoir plus de temps qu'il n'en faut pour effectuer une tâche !



7

Acheter des pièces par petit lot

Au début de ma restauration, je n'avais pas idée des pièces dont j'allais avoir besoin. J'aurai dû faire un état des lieux et une liste de tout le nécessaire.

Bêtement, j'ai commandé les pièces au fil de l'eau et ai payé autant de fois les frais de livraison, de conditionnement, ...

Mieux vaut acheter toutes les pièces d'un coup !

Alors faite un état des lieux de toutes les pièces requises pour votre restauration disponible sur le tableau de bord Excel [[En savoir plus](#)] et groupez la commande !



 **50€ de perdus**

8

Trop enfoncer le Joint spi vilebrequin

Le joint spi doit arriver à fleur de son cerclage sinon vous aurez des fuites d'huile. Si les fuites persistent, n'hésitez pas à appliquer de la pâte à joint aux extrémités.

J'ai dû racheter 3 fois le joint : 2 joints pas à la bonne dimension et 1 trop enfoncé ...

En effet, on est obligé de le sacrifier pour le sortir (méthode de la vis)
L'explication se fait plus en détail dans le Guide complet ! (voir plus bas)
Et dans cette vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=qoGQ4sqiJFk>



 **30€ de perdus**

9

Poncer ou souder un réservoir d'essence

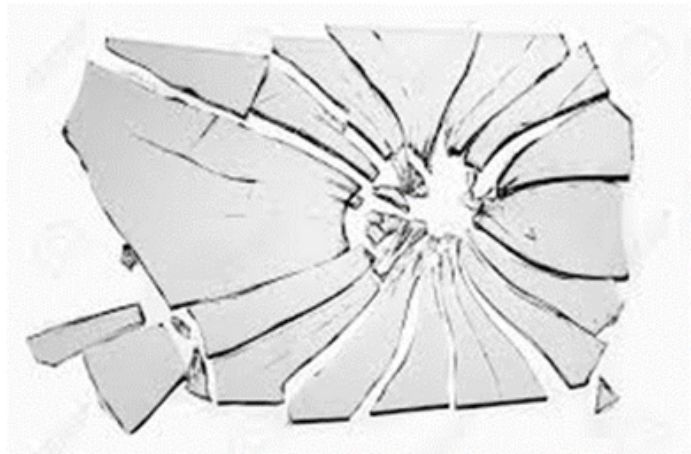
Les restes d'essence et une étincelle accidentelle peuvent faire exploser le réservoir et vous avec. Alors nettoyez en profondeur le réservoir pour qu'il ne reste plus rien !



10

Desserrer le réservoir de liquide de frein en verre sans prendre de précaution

Lorsque vous desserrez votre réservoir de liquide de frein, soyez extrêmement précautionneux. J'ai explosé le mien en le desserrant ...



Les bocaux en verres ne sont plus fabriqués : j'ai dû acheter un bocal en plastique (moins rustique ...) pour 15€.

 **15€ de perdus**

11

Bonus 1 : Sous-estimer la qualité des pièces d'origines et racheter du neuf par défaut

Les pièces d'origine seront TOUJOURS de meilleure qualité, prioriser si possible une restauration de la pièce plutôt qu'un rachat.

J'ai bêtement jeté les vieilles pièces qui étaient encore bonnes, pour les remplacer par des neuves et je n'aurai jamais du ...

Par exemple, mes pistons de frein neuf se sont brisés, ça ne serait jamais arrivé sur les pièces d'origine (30€x2=60€ pour les pistons)

La vidéo dans laquelle ça se produit :

<https://www.youtube.com/watch?v=shU95W3mSjk>



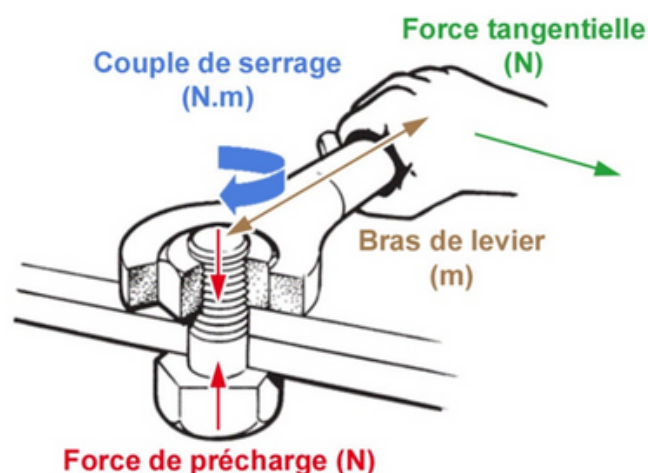
 **60€ de perdus**

11

Bonus 2 : Ne pas serrer au couple

Si vous ne serrez pas au couple, vous risquez de briser les goujons, écrous et autres boulons. J'en ai fait les frais notamment sur les goujons d'amarres du collecteur que j'ai cassé 3 fois (15€ de perdus).

Tous les couples de serrage pour votre restauration sont disponibles dans le carnet "Couples de serrage" [[En savoir plus](#)]



 **15€ de perdus**

12

Bonus 3 : La marche arrière la plus chère de ma vie

Une erreur classique selon les experts ...

Lors d'un test, j'ai effectué une marche arrière trop brusque. Cette action a desserré la bague de maintien des pignons de vitesse et a bloqué ma boîte de vitesses ... Résultat fourchette cassée et réparation de boîte à hauteur de 500€.



 **500€ de perdus**

13

Bonus 4 : Ne pas avoir Whitelister mon adresse mail pour recevoir des conseils gratuits tous les jours

COMMENT ÊTRE SÛR DE RECEVOIR NOS EMAILS :


Vous devrez mettre notre adresse électronique sur liste blanche pour être sûr de recevoir nos mises à jour.

Suivez ces instructions pour Gmail :

1. Si nos courriels aboutissent dans le dossier spam, cliquez sur le message et marquez-le comme « Signaler comme non-spam » afin de continuer à recevoir nos courriels à l'avenir.

Pourquoi ce message est-il dans le spam ? De nombreux messages envoyés par ultimatesmallshop.com ont été identifiés comme spam.

Signaler comme non-spam



2. Dans votre boîte de réception, repérez un e-mail de contact@art-de-la-renovation.fr (par exemple, votre e-mail de bienvenue). Il peut se trouver dans l'onglet « Promotions » ou « Spam » de Gmail.

Faites glisser cet e-mail vers l'onglet « Principale » de votre boîte de réception.

Principale

Promotions

Réseaux sociaux



3. Vous verrez que nos e-mails iront dans votre dossier principal à l'avenir !

13

Bonus 4 : Ne pas avoir Whitelister mon adresse mail pour recevoir des conseils gratuits tous les jours

Suivez ces instructions pour Outlook :

1. Si nos courriels aboutissent dans le dossier "Courrier Indésirable", cliquez sur "Courrier légitime" afin de continuer à recevoir nos courriels à l'avenir.



2. Dans votre boîte de réception, repérez un e-mail de contact@art-de-la-renovation.fr (par exemple, votre e-mail de bienvenue). Il peut se trouver dans l'onglet « Autres » ou « Courrier indésirable » de Outlook.

Faites glisser cet e-mail vers l'onglet « Prioritaire » de votre boîte de réception.



3. Vous verrez que nos e-mails iront dans votre dossier principal à l'avenir !

Pour les autres fournisseurs de services de messagerie (Yahoo, AOL, Free etc.), veuillez nous ajouter comme contact dans votre carnet d'adresses.

14

Ma plus grosse ERREUR : Ne pas avoir de guide

Comme beaucoup de passionnés, je me suis lancé sans m'entourer de ressources adaptées, pensant que je pouvais tout gérer par moi-même et avec internet. **Grosse erreur !**

Restaurer une 2CV est bien plus complexe qu'il n'y paraît. Sans un guide structuré, vous risquez de faire comme moi : oublier des étapes importantes, faire des erreurs coûteuses, perdre du temps, augmenter son stress et même parfois abandonner ...

Un guide vous fournit un plan clair, des conseils pratiques, et vous évite les pièges courants. En bref : il vous permet de profiter de la restauration au lieu de la subir.

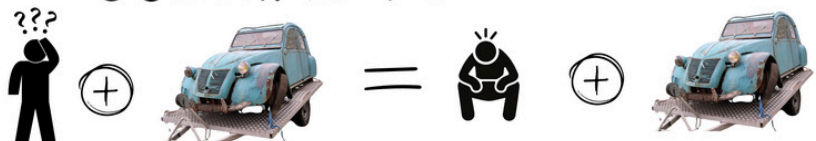
Alors, que ce soit mon guide ou un autre, l'essentiel est d'en choisir un pour maximiser vos chances de réussite !

 **1000€ de perdus**

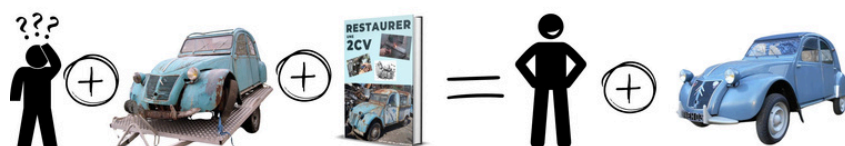
 **100H de perdus**

 **Presque abandon**

Scénario 1 :



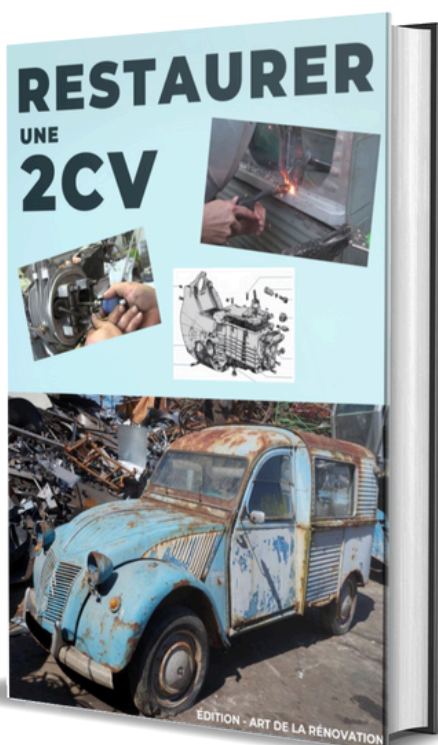
Scénario 2 :



Vous voulez en savoir plus sur la restauration d'une 2CV ?

J'ai créé le guide "RESTAURER UNE 2CV", un guide complet qui vous accompagne à chaque étape de la restauration. Que vous soyez débutant ou expérimenté, ce guide est conçu pour vous.

[Cliquer ici pour en savoir plus](#)



[Découvrez le guide](#)

CONTACTEZ NOUS !

Email

contact@art-de-la-renovation.fr

L'ART DE LA RÉNOVATION