

CÓMO ANTICIPAR PROBLEMAS CRÍTICOS EN PROYECTOS PORTUARIOS SIN DEPENDER ÚNICAMENTE DE LA EXPERIENCIA

Expositor

Ing. Jeanpier Moris Vásquez

La realidad de muchos profesionales que trabajan en proyectos portuarios

- ✓ La mayoría aprendemos ingeniería portuaria directamente en los proyectos.
- ✓ Muchas decisiones técnicas se toman sin un marco claro de referencia.
- ✓ La formación tradicional rara vez muestra casos reales y errores críticos.
- ✓ Con el tiempo desarrollamos experiencia... pero no siempre criterio integrado.
- ✓ Y eso genera una pregunta inevitable: ¿estoy viendo todas las variables del proyecto?



La REGLA de esta presentación

Si al finalizar esta presentación usted logra al menos una de estas tres cosas, entonces este seminario habrá valido completamente su tiempo.

- 1. Entender cómo se toman realmente las decisiones técnicas en proyectos portuarios**
- 2. Identificar los errores que más afectan el diseño y la operación de infraestructura portuaria**
- 3. Descubrir cómo desarrollar criterio técnico para anticipar problemas antes de que ocurran**

Si usted logra ver con más claridad cómo funcionan realmente los proyectos portuarios, entonces este seminario ya habrá cumplido su propósito.

El verdadero problema en los proyectos portuarios

El problema no es la falta de información técnica.
El problema es la falta de **CRITERIO TÉCNICO INTEGRADO Y DEFENDIBLE.**

Sin ese criterio, los profesionales terminan reaccionando a los problemas en lugar de anticiparlos.

¿Quién soy y por qué estoy hoy aquí?

- 17 años trabajando en proyectos de infraestructura portuaria
- Empecé mi carrera como **dibujante técnico en una empresa portuaria (CEFOISA)** y durante años trabajé junto al Ing. **César Fuentes Ortiz**, pionero de la ingeniería portuaria en el Perú
- En 2021 Cofundé **INGENIERÍA PORTUARIA SAC**, empresa dedicada a evaluación, diseño y mantenimiento de infraestructura portuaria



¿Cómo descubrí el verdadero desafío en la ingeniería portuaria?



La Nueva Oportunidad en la Ingeniería Portuaria.

- ✓ El desafío no es solo aprender teoría técnica
- ✓ El desafío es **desarrollar criterio técnico aplicado**
- ✓ Ese criterio se forma **analizando proyectos reales**
- ✓ Y entendiendo **cómo piensan los especialistas cuando toman decisiones**

Secreto # 1

“Los proyectos portuarios no se entienden por especialidad... se entienden como **sistemas integrados**”

- Un puerto no es solo estructura
- Un puerto no es solo hidráulica
- Un puerto no es solo operación

El **criterio técnico** nace cuando aprendemos a integrar esas variables.

Secreto # 2

“Los mayores errores en proyectos portuarios no son errores de cálculo...son **errores de criterio**”

El problema no es saber calcular.
El problema es saber **qué analizar**.

Secreto # 3

“El criterio técnico no se aprende solo con teoría... se desarrolla con exposición estructurada a **casos reales**”

El **criterio técnico** se forma cuando vemos cómo los especialistas piensan y toman **decisiones**

Si esto es cierto... entonces surge una pregunta importante

Si en los proyectos portuarios:

1. Debemos entenderlos como sistemas integrados
2. Muchos problemas nacen de errores de criterio técnico
3. Y ese criterio se desarrolla analizando proyectos reales

¿Cómo desarrollamos realmente ese **criterio técnico**?

PROGRAMA ESPECIALISTA EN INGENIERÍA DE PUERTOS

Una formación diseñada para desarrollar criterio técnico en proyectos portuarios reales

- Una **ruta estructurada** para comprender la ingeniería portuaria de forma integral
- **Casos reales** del sector portuario analizados por especialistas
- Desarrollo de **criterio técnico** para la toma de decisiones
- Aplicación en **diseño, obra, mantenimiento y gestión portuaria**



PROGRAMA ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PUERTOS

ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PUERTOS
MÓDULO DE CONSTRUCCIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO | Sesión 3: Construcción de Puertos

INGENIERIA DE PUERTOS
CONSTRUCCION PUERTO

Ponente
Ing. John R. Jamanca Carbajal

MODULO I: CON 17%

40:57 Set

56:43 Set

49:53 Set

- ACCESO FLEXIBLE DESDE CUALQUIER DISPOSITIVO.
- CONTENIDO TÉCNICO ESTRUCTURADO, DISPONIBLE 24/7 EN UNA PLATAFORMA DISEÑADA PARA INGENIEROS PORTUARIOS.

INGENIERIA PORTUARIA

Los Especialistas que dictan el programa

ING. JOHN JAMANCA CARBAJAL



Ing. Civil egresado de la Universidad Nacional de Ingeniería de Lima-Perú, con más de 20 años de experiencia en el diseño y ejecución de obras Portuarias.

Posee una certificación Internacional en Ingeniería de Puertos por la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE).

Trabajó como Especialista Portuario en todas las etapas de la construcción del Mega Puerto de Chancay.

Además se desempeña como consultor en diversos proyectos portuarios.

DR. ING. RONALD GUTIERREZ LLANTOY



Ing. Civil egresado de la Universidad Nacional de Ingeniería de Lima-Perú, especialista en Ingeniería de Ríos.

Con maestría en Ingeniería Civil y Ambiental por la Universidad de Pittsburgh.

Tiene un doctorado con énfasis en Ingeniería de Recursos Hídricos por la Universidad de Pittsburgh en Pensilvania-Estados Unidos.

Ha ejecutado diversos proyectos fluviales y el año 2021 se desempeñó como Jefe de Estudios en la Evaluación de dinámica de los ríos en países Andinos.

También se desempeña como catedrático de posgrado tanto en la UNI como en la Universidad Católica del Perú.

ARQ. JAVIER GUEMBES GERRERO



Arquitecto egresado de la Universidad Central de Caracas – Venezuela.

Experiencia de más de 30 años en el diseño, supervisión y ejecución de una variedad de infraestructuras portuarias, con un enfoque en la calidad, seguridad y sostenibilidad ambiental.

Especialista en Dinámica Costera, destacando su experiencia en el monitoreo de perfiles costeros.

LIC. JUAN JUVENAL PONCE DE LEÓN NOVOA



Licenciado en Ciencias Marítimo Navales, egresado de la Escuela Naval del Perú.

Magister en Gestión Ambiental por la Universidad Federico Villarreal.

Perito Marítimo en Hidrografía y Ayudas a la Navegación.

Con más de 30 años de experiencia, de los cuales 16 años como oficial de la Marina de Guerra del Perú.

Con amplio conocimiento y ejercicio técnico y operativo en toda la costa y la Amazonía peruana.

¿Qué incluye el Programa Especialista en Ingeniería de Puertos?

DIMENSIÓN N° 1

Comprensión del entorno marítimo y fluvial



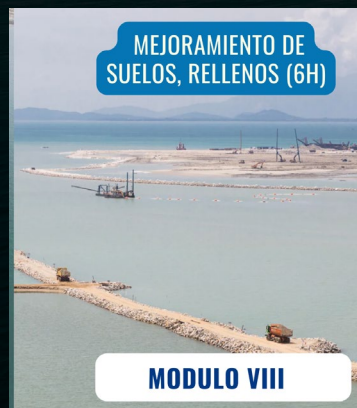
DIMENSIÓN N° 2

Planeamiento y desarrollo de proyectos portuarios



DIMENSIÓN N° 3

Ingeniería de infraestructura portuaria



DIMENSIÓN N° 4

Construcción y desarrollo de terminales portuarios



11 módulos especializados

Lo que dicen los profesionales que ya llevaron el programa

Ingenieros con diferentes trayectorias que buscaban desarrollar criterio técnico en proyectos portuarios

Perfil 1-Ingeniero que inicia en el sector



Ing. Luis Liñán Barreto
Ingeniero Civil

“El curso tuvo un impacto muy positivo en mi desarrollo profesional.

Me permitió consolidar conocimientos y orientar mi carrera hacia la especialización en obras portuarias.

Incluso fue un factor clave para asumir nuevas responsabilidades dentro de mi empresa.”

Perfil 2 - Profesional de otra especialidad



Ing. Gilmer García Pisfil
Ingeniero Agrícola

“Como especialista en obras hidráulicas, el curso me permitió incorporar conceptos adicionales que fortalecieron mis criterios de planeamiento y diseño.

Especialmente en temas como diseño de espigones y dragado aplicables también a proyectos fluviales.”

Perfil 3 - Profesional con experiencia portuaria



Ing. Freddy Barreiro Zambrano
Ingeniero Civil – Portuario

“Después de casi 20 años trabajando en este sector, valoro mucho cuando se comparte experiencia práctica aplicada como en este curso.

Es una excelente opción de formación para quienes trabajan o desean desarrollarse en el ámbito portuario.”

La inversión para participar en el programa

Programa Especialista en Ingeniería de Puertos

- ✓ 11 módulos especializados
- ✓ Clases grabadas + sesiones de reforzamiento
- ✓ Acceso al contenido completo del programa
- ✓ Formación basada en proyectos reales
- ✓ Certificación del programa

~~USD 997~~

USD 557

A large cargo ship is docked at a port. The ship is dark-colored with a red stripe along the hull. It is surrounded by stacks of colorful shipping containers (red, blue, green, yellow) and several cranes. The background shows a sandy, arid landscape under a clear sky.

Además del programa principal.....

**Incluye 8 recursos técnicos
adicionales**

BONO N° 1

Protección al
concreto en puertos
marítimos
y otras estructuras
expuestas al mar

Valor: **USD 257**



BONO N° 2

Sistemas de reparación y reforzamiento para el mantenimiento de muelles

Valor: **USD 197**



BONO N° 3

Procedimiento de inspección de muelles

Valor: **USD 147**



BONO N° 4

Protección catódica
en pilotes y
tablestacas

Valor: **USD 197**



BONO N° 5

Obtención de
habilitación portuaria
del proyecto
Marcobre

Valor: **USD 257**



BONO N° 6

Estudio de dinámica costera

Valor: **USD 297**



BONO N° 7

Consideraciones técnicas para construcción de rompeolas con unidades prefabricadas

Valor: **USD 247**



BONO N° 8

Casos reales: análisis técnico de proyectos ejecutados por **INGENIERÍA PORTUARIA SAC**

Valor: **INVALUABLE**



DURABILIDAD

BONO N°1

PROTECCION AL CONCRETO EN PUERTOS MARITIMOS Y OTRAS ESTRUCTURAS EXPUESTAS AL MAR.

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 257

DURABILIDAD

BONO N°2

SISTEMAS DE REPARACIÓN Y REFORZAMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO DE MUELLES

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 197

DURABILIDAD

BONO N°3

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE MUELLES

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 147

DURABILIDAD

BONO N°4

PROTECCIÓN CATÓDICA EN PILOTES Y TABLETAS

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 197

DURABILIDAD

BONO N°5

OBTENCIÓN DE HABILITACIÓN PORTUARIA DEL PROYECTO MARCOBRE

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 257

DURABILIDAD

BONO N°6

ESTUDIO DE DINÁMICA COSTERA

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 297

DURABILIDAD

BONO N°7

CONSIDERACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN DE ROMPEOLAS CON UNIDADES PREFABRICADAS

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

USD 247

DURABILIDAD

BONO N°8

CASOS REALES ANÁLISIS TÉCNICO DE PROYECTOS EJECUTADOS POR INGENIERÍA PORTUARIA SAC

REVESTIMIENTOS
CONTROL DE CORROSION

PROTECCION SUPERFICIAL

VIDA UTIL

PROGRAMA METALICO

INVALUABLE

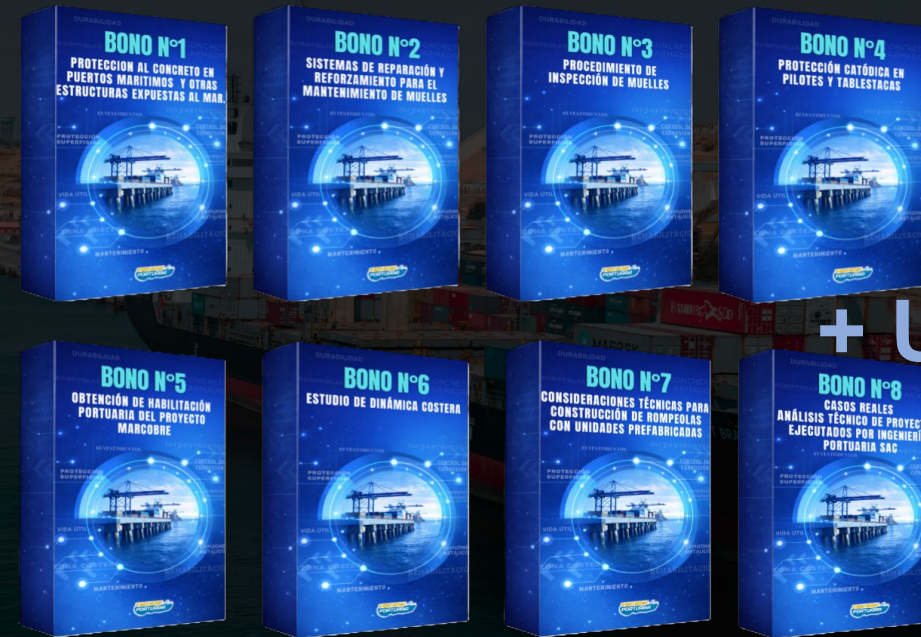
+ USD 1500

Todo lo que incluye el Programa Especialista en Ingeniería de Puertos



- ✓ 11 módulos especializados
- ✓ Formación basada en proyectos reales
- ✓ Clases grabadas + sesiones de reforzamiento
- ✓ Acceso completo al contenido del programa
- ✓ Certificación

USD 997



+ USD 1500

VALOR TOTAL
+ USD 2,500

Inversión hoy

~~±USD 2,500~~

USD 557

Garantía incondicional de 7 días

Queremos que tomes la decisión con total tranquilidad.

Por eso el programa incluye una:
Garantía de satisfacción de 7 días

Si durante los primeros 7 días consideras que el programa no cumple con tus expectativas...

te devolvemos el 100% de tu inversión.

Sin explicaciones.
Sin preguntas.

TU INVERSIÓN ESTÁ COMPLETAMENTE PROTEGIDA.



Inscripciones abiertas al Programa **ESPECIALISTA EN INGENIERÍA DE PUERTOS**

- ✓ 11 módulos especializados
- ✓ Formación basada en proyectos reales
- ✓ Acceso a los especialistas del programa
- ✓ Certificación del programa
- ✓ 8 bonos técnicos incluidos

Inversión especial de lanzamiento

USD 557

Garantía de satisfacción de 7 días

Las inscripciones estarán abiertas solo durante **5 días**, cierran el **11 de marzo** a las 11 de la noche, Hora Lima-Peru

www.especialistaportuario.com



MUCHAS GRACIAS