

Hur gör man?

DEN

ULTIMATA GUIDEN FÖR ATT ÖVERKLAGA P-BÖTER



PARKERINGSBÖTER SÅ SLIPPER DU

Varje år utfärdas hundratusentals parkeringsböter i Sverige. Medan många av dessa är korrekta, finns det en växande oro över hur vissa parkeringsbolag arbetar. Denna guide avslöjar de metoder som används inom parkeringsindustrin och ger dig verktygen för att stå upp för dina rättigheter som bilist.

Vad många inte vet är att flera tusen felaktiga parkeringsböter utfärdas årligen. Det kan handla om allt från tekniska missförstånd och slarv till mer systematiska problem. Tyvärr väljer många att betala sina böter även när de har rätt - ofta på grund av rädsla för inkasso eller för att processen att överklaga känns övermäktig.

I guiden får du att lära dig:

- Hur parkeringsindustrin verkligen fungerar
- Dina rättigheter som bilist
- Hur du identifierar felaktiga p-böter
- Steg-för-steg guide för att överklaga
- Verkliga fall där bilister framgångsrikt bestridit p-böter
- Vanliga fällor och hur du undviker dem
- Vad lagen säger och hur du kan använda den till din fördel

Genom verkliga fall, som vi anonymiserat, visar vi hur andra bilister har lyckats få sina böter ogiltighetsförklarade. Du kommer att få ta del av deras erfarenheter och lärdomar, vilket kan vara ovärderligt om du själv hamnar i en liknande situation.

Detta är inte en uppmaning att bestrida korrekta parkeringsböter. Tvärtom - parkeringsregler finns av goda skäl och ska respekteras. Men när du vet att du har rätt ska du inte behöva betala på grund av rädsla eller okunskap. Obs, detta är endast **en guide** och ingen rättsinstans som går att hänvisa till i din överklagan.

Innehållsförteckning

Kapitel 1:

Grundläggande om parkeringsregler

- Offentlig vs privat parkering
- Vem har rätt att utfärda p-böter?
- Olika typer av parkeringsböter
- P-skivor, parkeringsappar och automatbiljetter

Kapitel 2:

Dina rättigheter som bilist

- Konsumentskydd vid parkering
- Skyldigheter för p-bolag
- Parkeringsvaktens befogenheter
- Din rätt till information och bevis

Kapitel 3:

När blir p-boten ogiltig?

- Vanliga formella fel
- Bristfällig skyltning
- Tekniska problem med automater
- Bevisning och dokumentation

Kapitel 4:

Så överklagar du - steg för steg

- Första åtgärder på plats
- Dokumentation du behöver
- Att skriva en effektiv överklagan
- Tidsfrister att hålla koll på
- Hantera hot om inkasso

Kapitel 5:

Framgångsrika överklaganden

- Case: "Pelle 47" och den osynliga p-skivan
- Case: "Anders" och bindestreckets betydelse
- [Plats för fler cases vi kommer att lägga till]
- Analys och lärdomar från fallen

Kapitel 6:

Den svenska parkeringsindustrin

- Så fungerar systemet
- Vinstmarginaler och affärsmodeller
- Dokumenterade övertramp
- Förslag på systemförbättringar
- Framtidsutsikter

Bilagor

- Relevant lagstiftning
- Viktiga kontakter och länkar
- Friskrivning/disclaimer

Kapitel 1:

Grundläggande om parkeringsregler

När det gäller parkering i Sverige möts bilister av ett komplext system av regler, avgifter och olika typer av parkeringsytor. För att kunna försvara dina rättigheter måste du först förstå grunderna i hur systemet fungerar.

Offentlig vs privat parkering

Det finns en avgörande skillnad mellan offentlig och privat parkering som påverkar både dina rättigheter **och** **möjligheter att överklaga:**

Offentlig parkering:

- Kontrolleras av kommunen (eller privata aktörer på uppdrag)
- Regleras av offentlighetsregler
- Parkeringsanmärkningar utfärdas enligt lag
- Överklagas till polisen, prövas i tingsrätt
- Tydliga regler för skyltning och avgifter

Privat parkering:

- Ägs/förvaltas av privata aktörer
- Baseras på civilrättsliga avtal
- Kontrollavgifter utfärdas enligt avtalsvillkor
- Överklagas till p-bolaget, kan prövas i tingsrätt
- Varierande villkor mellan olika p-bolag

Vem får utfärda p-böter?

På offentlig mark:

- Kommunala parkeringsvakter
- Polisen
- Särskilt förordnade parkeringsvakter

På privat mark:

- Auktoriserade parkeringsvakter från p-bolag
- Markägaren eller dennes ombud
- Måste ha LVB (Lämplighet Vakt Bevakning) utbildning

Olika typer av parkeringsböter och avgifter

Parkeringsanmärkning/Felparkeringsavgift (offentlig):

- Parkering på offentlig mark, som på gator och torg
- Regleras av lagen om felparkeringsavgift på offentlig mark
- Fast belopp enligt kommunens taxa mellan 600 och 1100 kr
- Ofta lägre belopp än kontrollavgifter
- Överklagas till polisen
- Polisens beslut kan i sin tur överklagas till tingsrätten

Kontrollavgift (privat):

- Utfärdas på privat mark i parkeringshus, stormarknader, företagsparkeringar och liknande
- Baseras på avtalsbrott
- Varierande belopp, ofta högre
- Mindre reglerat i lag
- En kontrollavgiften ska överklagas till det parkeringsbolag som utfärdat boten

Vanliga grunder för p-böter

1. Tidsbegränsning överskriden
2. Ingen eller ogiltig biljett
3. Felparkering (t.ex. utanför ruta)
4. Parkering på förbjuden plats
5. Felaktigt placerad p-skiva

Viktigt att veta

- Parkeringsregler kan variera mellan kommuner
- Skyltning måste vara tydlig och synlig
- Du har alltid rätt att få en kopia på bevisning
- Spara alltid kvitton och biljetter
- Fotografera din parkering vid osäkerhet
- Betala inte direkt om du anser boten felaktig, kolla först vad som gäller. Är det privat mark eller kommunalmark.



Kapitel 2:

Dina rättigheter som bilist

Som bilist har du tydligt definierade rättigheter när det gäller parkering. Tyvärr är det många som inte känner till dessa, vilket p-bolag ibland utnyttjar. Här är vad du behöver veta för att skydda dina intressen.

Grundläggande rättigheter

1. Rätt till tydlig information

- Parkeringsvillkor ska vara klart skyltade
- Avgifter ska framgå innan parkering påbörjas
- Betalningsmetoder ska vara tydligt angivna
- Information om vem som övervakar området

2. Rätt till bevisning

- Fotografier från p-vakten
- Tidsstämplar och dokumentation
- Kopia på parkeringsanmärkning/kontrollavgift
- P-vaktens tjänstenummer och identifikation

3. Rätt att överklaga

- Minst 14 dagars överklagandetid
- Rätt att få ett skriftligt svar
- Möjlighet till ytterligare prövning
- Ingen extra kostnad för överklagan

Konsumentskydd vid parkering

Vid automatbetalning:

- Kvitto på genomförd betalning gäller som bevis
- Tekniska fel i automater är inte ditt ansvar (filma/fota)
- Rätt till alternativ betalningsmetod om huvudmetoden inte fungerar
- Skyldighet för p-bolag att bevisa utebliven betalning

Vid digitala system:

- Bekräftelse på registrerad parkering ska erhållas
- Tekniska problem är p-bolagets ansvar
- Rätt till support vid problem med appen
- Personuppgifter ska hanteras enligt GDPR

Parkeringsvaktens skyldigheter

En parkeringsvakt måste:

- Kontrollera situationen noggrant
- Dokumentera överträdelsen med foto
- Vara tillgänglig för frågor om möjligt (är i princip aldrig)
- Uppträda professionellt och sakligt
- **- Ha giltig legitimation**

Vid hot om inkasso

Du har rätt att:

- Bestrida fakturan skriftligt
- Få inkassokrav pausade under utredning
- Kräva fullständig dokumentation
- Överklaga till ARN (Allmänna reklamationsnämnden)

Särskilda situationer

Vid nödsituation:

- Akut sjukdom eller olycka kan vara giltigt skäl
- Dokumentera situationen noga
- Kontakta p-bolaget snarast möjligt

Vid bristfällig skyltning:

- Fotodokumentation av platsen
- Rätt att överklaga på denna grund
- P-bolaget har bevisbördan

Konkreta tips för att skydda dina rättigheter:

1. Dokumentera alltid:

- Ta foton av din parkerade bil
- Spara alla kvitton och bekräftelser
- Skärmdumpa app-bekräftelser
- Notera tid och plats

2. Vid problem:

- Kontakta p-bolaget direkt
- Dokumentera all kommunikation
- Samla **vittnesuppgifter** om möjligt
- Agera snabbt men genomtänkt

Kom ihåg:

- Du har starkare rättigheter än många tror
- P-bolag måste följa konsumentlagstiftning
- Bevisbördan ligger ofta på p-bolaget
- Det lönar sig att känna till sina rättigheter

Kapitel 3:

När blir p-boten ogiltig?

Många p-böter kan ogiltigförklaras på formella grunder eller på grund av bristande bevisning. Här är en genomgång av de vanligaste grunderna för ogiltigförklaring och vad du ska titta efter.

Formella fel

1. Fel i utfärdandet:

- Felaktigt datum eller tid
- Saknat tjänstenummer
- Felaktigt registreringsnummer
- Otydlig eller felaktig platsangivelse
- Fel fordonstyp angiven

2. Administrativa brister:

- Felaktig avgiftsnivå
- Saknad eller felaktig information om överklagan
- Bristfällig information om betalning
- Fel företagsnamn eller organisationsnummer

Bristfällig skyltning

Vanliga brister som kan ogiltigföra p-boten:

- Skylt saknas helt
- Skylt skydd av vegetation eller annat
- Otydliga villkor
- Motsägelsefull information
- För långt avstånd mellan skyltar
- Skylt endast på ett språk i turistområden

Konkret exempel: Som i fallet med "Pelle 47" där parkeringsvakten inte kontrollerade fordonet från alla vinklar. P-skivan var synlig från sidan men inte framifrån, vilket ledde till att tingsrätten ogiltigförklarade p-boten.

Tekniska problem

1. Betalautomater:

- Ur funktion
- Accepterar inte kort/mynt
- Skriver inte ut kvitto
- Felaktig tidsstämpling

2. Digitala system:

- Serverfel
- App-problem
- Som i fallet med "Anders" där ett bindestreck i registreringsnumret orsakade problem
- GPS-fel som visar fel parkeringszon

Bristande bevisning

P-bolaget måste kunna bevisa:

- Att överträdelse skett
- Tidpunkt för överträdelsen
- Plats för överträdelsen
- Att skyltning var korrekt
- Att betalning saknades

Särskilda omständigheter

Giltiga ursäkter kan vara:

1. Akut sjukdom
2. Tekniskt fel på fordonet
3. Trafikhinder
4. Nödsituation
5. Force majeure

>> Checklista vid kontroll av p-bot

✓ Kontrollera omedelbart:

- Korrekt registreringsnummer
- Rätt datum och tid
- Exakt platsangivelse
- P-vaktens tjänstenummer
- Företagets kontaktuppgifter
- Överensstämmelse med skyltning
- Betalningsbevis/p-skiva synlighet

Dokumentation är avgörande

Samla bevis direkt:

- Fotografera bilen från alla vinklar
- Dokumentera skyltning
- Spara kvitton och biljetter
- Ta skärmdumpar av app-betalningar
- Notera vittnen och kontaktuppgifter

Vanliga framgångsrika överklaganden

1.Tekniska fel:

- o Betalautomat ur funktion
- o App-problem
- o Felaktiga zonmarkeringar

2.Bristande kontroll:

- o P-vakt missade giltig biljett
- o Ofullständig kontroll av fordonet
- o Felaktig bedömning av situation

3.Administrativa brister:

- o Felaktigt utfärdande
- o Bristfällig dokumentation
- o Processuella fel

Kapitel 4:

Så överklagar du - steg för steg

En framgångsrik överklagan bygger på systematik och tydlighet. Här är din kompletta guide för att överklaga en p-bot.

Omedelbart efter p-boten upptäcks

1. Första åtgärder på plats:

- Ta foton av:
 - * Bilen från alla vinklar
 - * P-skiva/biljett om sådan finns
 - * Alla relevanta skyltar
 - * Området runt bilen
 - * P-boten i sin helhet
- Notera datum och exakt tid
- Samla kontaktuppgifter till **eventuella vittnen**

2. Säkra bevisning:

- Spara alla kvitton och biljetter
- Ta skärmdumpar av app-betalningar
- Dokumentera eventuella tekniska problem
- Be närliggande butiker om kameraövervakning om relevant

Skriv din överklagan

1. Formell struktur:

[Ditt namn och adress]

[Datum]

[P-bolagets namn och adress]

Ärende: Överklagan av kontrollavgift nummer

[nummer]

Registreringsnummer: [bilens reg.nr]

Datum för p-bot: [datum]

2. Innehåll i överklagan:

- Kort och saklig beskrivning av händelsen
- Tydliga argument för varför boten bör ogiltigförklaras
- Hänvisning till specifika regler eller praxis
- Lista över bifogade bevis
- Begäran om bekräftelse på mottagen överklagan

Viktiga tidsfrister - Agera inom:

- 14 dagar för första överklagan
- 30 dagar för att bestrida inkassokrav
- 2 månader för att överklaga till ARN
- 10 år för att väcka talan i tingsrätt (preskriptionstid)

Överklagan | Parkeringbolag

äggs/förvaltas av privata aktörer

“Härmed bestrider jag kontrollavgift nummer 123 ABC utfärdad den [datum].

Jag anser att avgiften ska annulleras av följande skäl:

1. Giltig p-skiva var placerad i framrutan..
2. P-vakten har endast fotograferat bilen framifrån..
3. P-skivan var fullt synlig från sidan enligt bifogade foton...
4. Skyltning felaktig/ej synlig...

Till stöd för mitt bestridande bifogar jag:

- Foton som visar p-skivan i framrutan
- Vittnesuppgifter från [namn]
- Kvitto på parkeringstid”

Överklagan | Offentlig parkering

För bestridande till kommun görs detta till polisen, på deras hemsida och deras **e-tjänst**:

[Länk till polisen](#)



Parkeringsanmärkning – bestrida

Om du anser att du felaktigt har fått en parkeringsanmärkning kan du bestrida den. Ditt bestridande måste ha kommit in till polisen senast sex månader efter att du betalat avgiften eller då Kronofogdemyndigheten vidtagit åtgärd för att driva in den.

Använd e-tjänst för bestridande

I e-tjänsten kan du utföra tre olika ärenden. Du kan bestrida en parkeringsanmärkning, komplettera ett tidigare bestridande med mer information eller överklaga polisens beslut gällande ditt tidigare bestridande. E-tjänsten kontrollerar vilket av ärendena du kan utföra för tillfället.

! Du kan bara bestrida en parkeringsanmärkning åt gången i e-tjänsten. Vill du bestrida flera anmärkningar så ska varje bestridande göras för sig.

Checklista innan du startar

Du har svenskt personnummer eller samordningsnummer

Christer fick rätt mot p-bolaget: "Låt bli att betala"

Fallet Christer (artikel från UNT)

Uppsalabon Christer, vägrade betala p-boten och hävdade att hans bil inte ens varit på plats. Han drev ärendet till domstol och vann mot parkeringsbolaget.

En parkeringsvakt ska den sista januari i år vid klockan 18.05 ha noterat en felparkerad bil i närheten av Fyrishov och fotograferat dess ventiler. Femtio minuter senare kontrollerades bilen igen för att se om den hade flyttats, vilket den inte hade gjort då.

Enligt parkeringsvakten var ventilerna kvar på samma plats, vilket fotograferades, och så utfärdades en kontrollavgift på 500 kronor.

Bilens ägare, Christer, menade att boten var fel då tidpunkten på kontrollavgiften inte stämde och kontaktade därför parkeringsbolaget. Ärendet togs upp i tingsrätten där parkeringsbolaget stämde Christer på 500 kronor i kontrollavgift och 900 för rättegångskostnader.

Enligt Christer var bilen hemma hos honom den aktuella tiden och stod inte parkerad på adressen förrän runt 18:50. Som bevisning åberopade han Whatsapp-meddelanden som skickats till sonen om att han lämnat bostaden, vilket sonen i förhör bekräftar att Christer alltid gör. Även hans fru förhördades där hon berättade att Christer lämnade bostaden runt kvart i sju på kvällen.

Parkeringsbolaget åberopade både kontrollavgift och bilder som bevisning. **Men då varken datum eller tidpunkt framgick av bilderna ansåg tingsrätten att det inte gick att bedöma riktigheten i dem.**

I domen meddelades: Tingsrätten skriver att det **inte** är visat att kontrollavgiften varit korrekt utfärdad och att den därför inte ska läggas till grund för betalningskravet och att käromålet ska ogillas.

När UNT når Christer på onsdagsförmiddagen blir han glatt överraskad då han inte sett tingsrättens beslut.

– Det känns väldigt skönt, men jag var rätt övertygad om att jag skulle vinna målet, säger han.

Hur kunde du vara så säker?

– Man vet själv om man parkerat rätt eller fel. Det är ingen magkänsla som gör det, det var att tidsangivelsen var fel. Jag kom dit tio i sju och åkte fem minuter senare, inte strax efter sex.

Senare på eftermiddagen när UNT pratar med Christer igen har han hittat domen.

– Jag tittade i skräpposten nu och där låg den, säger han. Det var en lång process och under hela tiden har Christer sagt att han inte kommer att betala.

– Vet man med sig att man parkerat fel då är det bara betala, men är du helt säker på att du gjort rätt är det bara låta bli att betala och låta ärendet gå vidare, säger han.

“Pelle” fick rätt mot p-bolaget:

Slarv, misstag eller bristande kontrollrutin

Pelle 47 parkerade bilen vid ett torg i Malmö och la fram en p-skiva vid förarsätet.

När han sedan kom tillbaka till bilen såg han att han ändå fått en parkeringsbot på 400 kronor. Pelle hörde då av sig till

Parkeringsbolaget för att försöka rätta till problemet, utan att lyckas.

– Jag försökte hålla en trevlig diskussion men det blev korthuggna svar, betala eller inkasso. De lyssnade inte det minsta, säger han.

“Förvånad”

Till slut damp det ner en stämningsansökan i Pelles brevlåda då Parkeringsbolaget valde att dra honom inför rätta i Malmö tingsrätt.

– Jag blev ändå lite förvånad. Men jag kände, då får vi väl göra det här då. Jag visste att jag hade rätt och trodde mig kunna bevisa det.

Parkeringsbolaget i sin tur presenterade bevis i form av bilder som tagits framifrån bilen och förhör med p-vakten i fråga, som dock inte minns den aktuella händelsen.

Pelle gav en förklaring till varför p-skivan missades – nämligen att den inte syns när man står framför bilen, utan endast när man tittar in genom vänster framruta. Några bilder från sidan av bilen har inte Parkeringsbolaget kunnat visa upp.



Tingsrätten gjorde därför bedömningen att det **"funnits en beaktansvärd risk att parkeringsvakten av slarv, misstag eller bristande kontrollrutin kan ha missat en parkeringsskiva som varit placerad på det vis som han gör gällande."**

Slapp böter

Pelle friskrevs från att behöva betala boten på 400 kronor.

Domen kan samtidigt överklagas och har inte vunnit laga kraft än.

– Det var inte de 400 kronorna som var viktiga.

Hade jag gjort fel hade jag så klart betalat, jag har fått p-bot som varit rätt utfärdade innan och då betalat, säger han.

– Jag har full förståelse för att folk betalar boten även om de vet att de har rätt. Det känns lite som att p-bolag satt i system att utnyttja det. Majoriteten av alla böter är korrekta, men jag tror det finns en gråzon med felaktiga p-botar där ute.

Hur ska du fira domslutet?

– Jag vet inte, vi får väl äta något gott. Och ha högläsning ur domen med hela familjen samlad, säger Pelle och skrattar.



Kapitel 6:

Den svenska parkeringsindustrin

Parkeringsindustrin och oseriösa aktörers metoder

Parkeringsindustrin är en stor och lukrativ sektor i Sverige, med en årlig omsättning på flera miljarder kronor. Både kommunala och privata parkeringsbolag är verksamma i branschen, och deras tjänster behövs för att organisera parkeringen i städer och på privat mark. Seriösa aktörer tillhandahåller tydliga parkeringsregler och pålitlig övervakning, men samtidigt utnyttjar vissa oseriösa aktörer systemet och tar till metoder som gränsar till det oetiska

För många bilister kan det kännas som en ojämnh kamp. Parkeringsbolagen har ofta egna juridiska experter som har stor erfarenhet av dessa ärenden, medan konsumenten själv förväntas försvara sin sak utan juridisk hjälp. Eftersom parkeringsärenden räknas som småmål i domstolen, är kostnadsersättningen begränsad även vid en vinst, vilket gör det svårt för privatpersoner att täcka kostnaderna för ett juridiskt ombud.

Vissa parkeringsbolag agerar dessutom under så kallade "noll-avtal" med markägare, vilket innebär att deras enda intäkter kommer från böter. Detta skapar ett ekonomiskt incitament för bolagen att skriva ut så många avgifter som möjligt. I vissa fall betalar parkeringsbolagen till och med markägaren för att få övervaka området, vilket ytterligare ökar drivkraften att utfärda böter.

Enligt vissa uppskattningar är en betydande del av de utfärdade böterna från privata parkeringsbolag felaktiga. Trots detta är det ofta svårt för bilister att överklaga avgifterna. Det finns en bestämmelse som säger att kontrollavgifter inte får utfärdas om det är "uppenbart oskäligt," men eftersom ordet "uppenbart" är vagt, har bolagen stor frihet att utfärda avgifter även i tveksamma fall. I domstolsförhandlingar står ofta ord mot ord, men parkeringsbolagens representanter ses generellt som mer trovärdiga än bilisterna.

Det skapar en situation där bolagen kan utföra sin verksamhet nästan som en myndighet, med få ifrågasättanden. Systemet gör att många bilister, även om de känner sig felaktigt behandlade, väljer att betala för att slippa en utdragen process som innebär både kostnader och osäkerhet.

I praktiken innebär dagens system att bilister som får en felaktig kontrollavgift ofta inte har något annat val än att betala, eftersom de ekonomiska och praktiska hindren för att bestrida boten är stora. Detta system gynnar parkeringsbolagen ekonomiskt men lämnar konsumenterna i en svår position.

KNEPEN OCH METODERNA SOM P-BOLAGEN ANVÄNDER

Ett av de vanligaste knepen från oseriösa aktörer är **otydlig skyltning**. Genom att placera regler och villkor på svåråtkomliga eller undanskymda platser, blir det lätt för bilister att missa viktig information, såsom tidsbegränsningar eller avgiftskrav. Detta leder till att bilister av misstag bryter mot reglerna och får en kontrollavgift.

Dessutom används ibland **svårtolkade parkeringsregler** – exempelvis genom att skyltarna är komplexa eller innehåller villkor som är lätta att missförstå. Oseriösa parkeringsbolag kan på så sätt öka sina intäkter genom att **skapa förutsättningar för att fler felparkerar.**

Ett annat knep är att utnyttja **övervakning med hög frekvens.**

Vissa bolag har vakter som snabbt bötfäller så fort en bil står parkerad en minut för länge. De kan också införa stränga regler där även små avvikelser från parkeringsvillkoren leder till höga avgifter. Denna typ av metod innebär ofta snabba intäkter och är vanligare på parkeringsplatser nära stadskärnor eller populära områden där omsättningen av bilar är hög. På flera parkeringsplatser finns det **smygande parkeringsvakter** som sitter och väntar på bilar som snabbt ska in och handla något i en affär och som glömmer att sätta upp sin p-skiva.

En annan metod är att **skicka ut fakturor eller kravbrev utan korrekt rättslig grund.** Bilister som parkerat på privat mark kan få brev med krav på höga avgifter, ibland kompletterade med hot om inkasso. För många är det enklare att betala för att undvika problem, även om dessa avgifter kan vara oskäligen eller sakna rättsligt stöd. Oseriösa parkeringsbolag utnyttjar alltså bilisters bristande kunskap om sina rättigheter och rädsla för juridiska konsekvenser för att maximera sina intäkter.



Dessa metoder har gjort att parkeringsindustrin, särskilt den privata sektorn, fått ett dåligt rykte bland bilister. Många upplever att vissa bolag inte bara hanterar parkeringar, utan snarare jagar intäkter på bilisternas bekostnad.

Samtidigt uppskattas branschen omsätta flera miljarder kronor per år i Sverige, en summa som visar hur lukrativ industrin är för de aktörer som verkar där. Detta har lett till att vissa företag blir mer intresserade av att maximera sin omsättning snarare än att skapa en trygg och rättvis parkeringsmiljö för allmänheten.

För bilister är det viktigt att känna till sina rättigheter och att noggrant läsa skyltar för att undvika oavsiktliga misstag. Att vara medveten om branschens knep kan hjälpa bilister att undvika att falla i fällor och onödiga utgifter.

CASE: Tips från "Anders"

*"Vill bara säga att om man ska överklaga en pbot så **måste** man minst göra det 2 ggr, för första gången får du alltid tillbaka att din överklagan ej regleras, så man måste alltid skicka in 2 ggr, har hänt mig 3 ggr, när dom lappat fel, och alla 3 har blivit avskrivna efter 2 överklagan men aldrig vid första. STÅ PÅ ER"*

Parkeringslagar i Sverige



1. ****Trafikförordningen** (1998:1276)**: Denna lag reglerar trafikregler, inklusive hur och var parkering får ske. I Trafikförordningen finns bestämmelser om parkeringsförbud, tidsbegränsningar, och särskilda parkeringszoner.

- [Länk till Trafikförordningen]

(https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276)

2. ****Lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering** (1984:318)**: Denna lag reglerar kontrollavgifter, alltså avgifter som tas ut när fordon parkerar fel på privat mark. Parkeringsbolag och fastighetsägare har rätt att utfärda sådana avgifter om fordonet står på privat mark.

- [Länk till Lagen om kontrollavgift]

(https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1984318-om-kontrollavgift-vid-olovlig_sfs-1984-318)

3. ****Ordningslagen** (1993:1617)**: Styr i viss mån offentliga parkeringsplatser och kan reglera parkeringsvillkor i specifika situationer, exempelvis vid evenemang eller särskilda områden.

- [Länk till Ordningslagen]

(https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/ordningslag-19931617_sfs-1993-1617)



Friskrivning:

Denna e-bok är skapad för att ge allmän information, instruktioner och tips om parkeringsregler, lagar och parkeringsföretag i Sverige.

Faktainsamling är gjord 2026.

Informationen som presenteras här är endast avsedd som vägledning och ska inte betraktas som juridiska råd.

För specifika juridiska frågor och rådgivning rekommenderas att du konsulterar en juridisk expert eller advokat. Författaren tar inget ansvar för beslut eller åtgärder som tas baserat på innehållet i denna e-bok.

